Комитет внедорожных дисциплин Краснодарской Краевой Федерации Автоспорта

Трофи-рейд «Пилигрим трофи 2015»
IV этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам.
2 - 4.10.2015 г.

От: Руководителя гонки **Бюллетень № 1**

Кому: **всем поименованным ниже**

Руководитель гонки информирует всех Участников и Водителей об изменениях и дополнениях в регламенте соревнования:

Изменения в Программе соревнования:
3.10.2015 9:00
Старт категории ATV на СУ1 «Волшебный лес». Порядок старта – общий.

3.10.2015 9:30
Старт категории ТР0 на СУ1 «Волшебный лес». Порядок старта – общий.

3.10.2015 10:00
Старт категории ТР3 на ДСУ «Вердерби». Порядок старта – общий.

3.10.2015 10:05
Старт категории ТР2 на ДСУ «Вердерби». Порядок старта – общий.

3.10.2015 10:10
Старт категории ТР1 на ДСУ «Вердерби». Порядок старта – общий.

4.12.2015 11:00
Старт категории ATV на ДСУ «Вердерби». Порядок старта – по времени финиша на СУ1. Межстартовый интервал 2 минуты. В случае отсутствия финиша на СУ1 – старт в конце списка.

Изменения и уточнения задания на гонку:
Для категории ATV нормативы времени на СУ1 «Волшебный лес»– 24 часа, на ДСУ «Вердерби» - 2 часа.

Для категорий ТР1, ТР2 и ТР3 старт на ДСУ является одновременно стартом на СУ1.

Лиазон между финишем ДСУ и началом движения по СУ1 для категорий ТР1, ТР2, ТР3 – 30 минут. Пенализация за нарушение лиазона – 24 часа.

В ДК СУ1 вес КП указан в баллах, пенализация за невзятие КП – 24 часа за каждый балл.

Список КП указывается в ДК и выдаётся файлом в формате wpt/gpx.

При разночтении списка КП в ДК и файле, приоритет имеет файл.

Взятие КП – электронное по GPS. Для зачёта взятия КП треклоггер участника должен зарегистрировать факт пребывания в зоне действия КП. Зона действия КП составляет радиус 50 м вокруг координат КП.

Минимальное количество КП для зачёта СУ1 – 5.

«Старт» и «финиш» располагаются в непосредственной близости со штабом. Финишный створ обозначен знаками, направление движение в створе обозначено лентами. Временем финиша является время регистрации чипа участника на финишной станции.

Экипажи в период между 20:00 и 21:30 обязаны остановиться для выполнения обязательного отдыха. Длительность обязательного отдыха – 8 часов. Пенализация за нарушение обязательного отдыха – 24 часа за каждый полный или не полный час опоздания на отдых или не соблюдение длительности отдыха.
Пенализация за удаление точек начала и завершения обязательного отдыха более чем на 500 метров друг от друга - 48 часов.

После остановки на отдых во избежание утери трека рекомендуется выключать логгер.
Перед началом движения с обязательного отдыха необходимо включить логгер и дождаться синхронизации со спутниками и установления места положения.

Финиш СУ1 «Волшебный лес» закрывается 4.10.15
для категорий ТР1, ТР2, ТР3 и ТР0 – в 14:00, для категории ATV – в 9:00.
Пенализация за отсутствие финиша – не зачёт СУ.

!!!Очистка текущего трека треклоггера ведёт к удалению ваших результатов по зачёту КП!!!

После финиша ДСУ и СУ1 участники в течение 15 минут должны поставить автомобили для выгрузки данных с треклоггеров. Выгрузка данных осуществляется в непосредственной близости к штабу. Отсутствие данных с треклоггеров пенализируется не зачётом соответствующего специального участка по которому нет данных.

На всё время соревнования вводятся следующие ограничения:

- запрет движения по населённым пунктам Адербиевка, Светлый, Марьина роща, Геленджик;
- ограничение скорости движения по населённым пунктам - не более 20 км/ч;
- ограничение скорости движения по дорогам с твёрдым покрытием – не более 60 км/ч.

Границы населенных пунктов – жилые и не жилые строения, границы Адербиевки обозначены точками Z в дорожной книге

Пенализация за нарушение запрета движения по населенным пунктам – не зачёт СУ, удержание депозита и всех скидок.

Пенализация за нарушение ограничения скорости – удержание депозита + временная пенализация в размере 24 часа за каждую полную или не полную минуту движения с превышением скорости.

Отсутствие контрольного трека вблизи объекта запрета или ограничения более чем на 30 минут либо с разрывом дистанции более 500 метров считается нарушением и пенализируется соответствующим образом. При этом временная пенализация накладывается на всё время разрыва контрольного трека.