ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «МАЙКОП OFF-ROAD»

КОМИТЕТ ВНЕДРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

Трофи-рейд
«Февральские окна 2015»

Традиционное соревнование,
1-й этап Открытого Чемпионата
Краснодарского края по трофи-рейдам 2015 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

г. Майкоп 2015 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 Цели и задачи 3
1.3 Сроки и место проведения 3
1.4 Официальные лица 3
1.5 Организация соревнования 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 пятница 20.02.2015 4
3.2 суббота 21.02.2015 4
3.3 воскресенье 22.03.2015 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ 4

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 5

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 6

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 6

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 7

10.1 Состав экипажа 7
10.2 Информация о гонке 7

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 7

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 8

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ 8

14 ПРОТЕСТЫ 9

15 ДЕПОЗИТ И ПООЩРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА 9

16 НАГРАЖДЕНИЕ 10

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд «Февральские окна 2015» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Майкопский район, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Статус соревнования – классифицируемое традиционное региональное соревнование, 1-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2015 года.

1.1.3 Нормативными документами трофи-рейда «Февральские окна 2015» являются:
- ППТР РАФ.
- КиТТ РАФ.
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2015.
- Приложение 2 Регламента ОЧКК (Изменения и дополнения к КиТТ РАФ).

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-рейд «Февральские окна 2015» (далее – Соревнование) состоится с 20 по 22 февраля 2015 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей и квадроциклов.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях пос. Каменномостский. Маршрут соревнования проходит по территории Майкопского района.

1.4 Официальные лица

Руководитель гонки	Лаутеншлегер Артур	8-918-441-23-85
Зам. руководителя гонки	Фриз Дмитрий	8-918-421-66-23
Технический Комиссар	Потехин Виталий	8-988-762-87-74
Главный Секретарь	Пазычев Андрей	8-928-248-71-65
Офицер по связи с участниками	Гаврилов Алексей	8-918-272-22-47
Гл. врач соревнований	Публикуется бюллетенем	
Комендант Базового Лагеря	Никитин Александр	8-918-228-81-32

1.5 Организация соревнования

Организатор:	**ООО «Вездеход» при поддержке Комитета по туризму и курортам РА, КВД ККФА**
Официальный информационный ресурс	4х4 Краснодар (www.4x4krasnodar.ru)

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит:
- для категории ТР0 – из трёх линейных СУ, гонка по GPS точкам;
- для категории ТР1 – из двух линейных СУ, гонка по легенде;
- для категорий ТР2 и ТР3 – из одного линейного СУ, гонка по легенде;
- для категории ATV/SSV – из одного линейного СУ гонка по GPS точкам.

2.1.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

2.1.4 Точное расписание соревновательной части, длинна трасс, порядок старта на СУ1 будет опубликовано бюллетенем.

2.1.5 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается на территории пос. Каменномостский, турбаза «ЛАНЬ», ул. Гагарина 43А, 8(87777)-532-40, 8(918)-427-65-88.

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский, адыгейский.

2.1.7

3 РАСПИСАНИЕ

20.01.2015 г. Начало приёма заявок на сайте «4х4 Краснодар»;
20.02.2015 г. 20:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;
21.02.2015 г. 06:00 – Окончание экстренного приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 20.02.2015

14:00 – 20:00 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
22:00 – Публикация списка допущенных участников, официальное открытие соревнования, брифинг;

3.2 суббота 21.02.2015

08:00 – Публикация времени открытия и координат судейских пунктов «Старт» СУ1 всех категорий.
09:00 – Старт СУ1 первой категории;
18:00 – Ориентировочно, финиш СУ1 всех категорий;

3.3 воскресенье 22.03.2015

06:00 – Публикация времени открытия и координат судейских пунктов «Старт» СУ2 всех категорий.
09:00 – Старт СУ2 первой категории;
12:00 – Ориентировочно, финиш СУ2/СУ3 всех категорий;
16:00 – Публикация результатов;
17:00 – Награждение победителей, закрытие соревнований.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)
- Категория ATV/SSV

4.1.2 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.3 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

4.1.4 В традиционном зачёте в рамках категории ТР1 проводится две раздельные классификации – «ТР1.Н» (автомобили Нива и иномарки с независимой передней подвеской) и «ТР1.У» (автомобили УАЗ и иномарки с неразрезным передним мостом).

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования. Изменение численного состава экипажа не допускается.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории ”В” , весом не более 3500 кг., соответствующие КиТТ РАФ с дополнениями и изменениями КВД ККФА.

5.1.3 Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

5.1.4 Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени Участника.

5.1.5 Все члены экипажа в категории ATV должны иметь и обязаны применять на трассе следующую экипировку:

- шлемы, имеющие систему защиты подбородка;
- защитные очки или щитки (визоры);
- мотокроссовые рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала;
- защита груди и спины, защита шеи;
- мотоботы - защитная обувь с высоким голенищем.

5.1.6 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.7 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию. Эвакуация автомобилей участников в срок до 3-х суток после подачи заявки считается срочной. Срочная эвакуация является платной, стоимость договорная.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. В случае участия в других зачётах, кроме общего, необходимо сообщить это на АП Организатору. При этом в заявке делается соответствующая отметка.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса:

- Категория ТР0 – 3500 руб.;
- Категория ТР1 – 3500 руб.;
- Категория ТР2 – 4500 руб.;
- Категория ТР3 – 6500 руб.;
- Категория ATV/SSV – 4000 руб.;

6.1.6 Оплата производится в рублях.

6.1.7 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.

6.1.8 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.1.9 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

6.1.10 С экипажей из Краснодарского края или Республики Адыгея категорий ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, ни пилот и ни штурман которых не принимали участие в трофи-рейдах:

- «Февральские окна 2014»;
- «Папай-трофи 2014»;
- «Honduras Trophy 2014»;
- «Волчьи ворота 2014»;
- «Маркхотский хребет 2014»;
- «Пилигрим трофи 2014»,

базовый заявочный взнос не взимается.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.

7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ

8.1.4 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

8.1.5 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 100% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

8.1.7 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией (п. 8.1.1) к старту СУ не допускаются.

8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

8.1.9 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;

- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1, 7.1.2;

9.1.4 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.

9.1.5 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.1.6 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.7 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Состав экипажа

10.1.1 Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.

10.1.2 В общем (традиционном) зачёте для категорий ТР0 и ТР1 состав экипажа ограничивается количеством мест, оснащённых ремнями безопасности в заявленном автомобиле.

10.1.3 Экипаж в категории ATV состоит из двух квадроциклов. Передвигаться по трассе экипаж ATV должен совместно. На одном квадроцикле допускается передвижение только одного человека.

10.2 Информация о гонке

10.2.1 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется судьями при помощи записи в чип участника специальной метки. Чипы выдаются участникам при прохождении АП. Участники обязаны сдать чипы после финиша последнего СУ в течении времени, указанном в Дорожной Книге. За утерю или повреждение чипа взимается штраф 1000 рублей.

10.2.2 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним участником.

10.2.3 После финиша каждого СУ экипаж должен предоставить чип в штаб соревнования для выгрузки результата СУ. Норматив времени на выгрузку чипа а также пенализация за его нарушение указывается в Дорожной Книге.

10.2.4 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.

10.2.5 После финиша последнего СУ участник обязан сдать чип в штаб соревнования.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования и в Дорожной Книге.

11.1.2 Время участника на СУ фиксируется при помощи специальной электронной системы контроля SFR Systems и дополнительно контролируется судьями при помощи часов GPS навигаторов.

11.1.3 На старте СУ Экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.1.4 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ и:

- Для линейных СУ гонка по легенде – легенда трассы.

- Для линейных СУ гонка по GPS координатам – GPS координаты КП.

11.1.5 Время и место выдачи Дорожных Книг публикуется бюллетенем.

11.1.6 Факт взятия КП подтверждается при помощи фото контроля. Наличие цифрового фотоаппарата обязательно. Наличие запасного фотоаппарата желательно.

11.1.7 Для зачёта взятия КП экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив следующие требования:

- на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы, номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство участника;
- один из членов экипажа, который одновременно касается одной рукой знака контрольного пункта, а другой рукой любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников), причём данная часть должна составлять единое целое с транспортным средством (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

11.1.8 Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

11.1.9 Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, xD, MS, CF, USB-Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

11.1.10 После прохождения финишного створа СУ Экипаж должен остановиться не создавая помех для финиша других участников, получить отметку финиша у судей и обязательно сдать судьям носитель с фотографиями взятых КП. Не выполнение данного требования автоматически ведёт к незачёту СУ.

11.1.11 Результатом Экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ.

11.1.12 Сход участника с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

11.1.13 Итоговым результатом Экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные в соответствии с Приложением 3 Регламента ОЧКК.

11.1.14 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма баллов по всем пройденным СУ. В случае равенства суммы баллов более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на последнем СУ.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета на сервис влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.3 На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

12.1.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ разрешён только после закрытия СУ. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1.1 При движении по трассе все члены экипажа должны находится в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2015). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

13.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.1.4 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.

13.1.6 На протяжении всего соревнования запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.1.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.1.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи(на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.1.9 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.

14 ПРОТЕСТЫ

14.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

14.1.2 Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.

14.1.3 Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию .

14.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

14.1.5 Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю и адресуются Руководителю соревнования.

14.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.1.7 Протесты подаются в течение 1 часа с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачёта Участника. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

14.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

14.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только в адрес Офицера по связи с Участниками.

14.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 1 час с момента публикации предварительных результатов.

15 ДЕПОЗИТ И ПООЩРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

15.1.1 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Участник, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

15.1.2 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается.

15.1.3 В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений депозит возвращается Участнику в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

15.1.4 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.

15.1.5 Все участники соревнования участвуют в поощрительной программе скидок направленной на повышение дисциплины и соблюдение регламентирующих документов.

15.1.6 Организатором для категорий ТР0, ТР1, ТР2, ТР3 предусмотрены следующие условия и размеры скидок:

Условие	Размер скидки
Предварительная подача заявки на участие в установленном электронном виде в срок до 9 февраля 2015 года. *Предварительная заявка считается принятой в случае получения подтверждения приёма заявки от Организатора.*	500 рублей
Прохождение АП и ТИ до 20:00 пятницы 20 февраля 2015 года. *С предоставлением заранее распечатанной и заполненной заявки.*	500 рублей
Участникам предыдущего этапа ОЧКК («Пилигрим трофи 2014»)	500 рублей

15.1.7 Накопленные скидки выдаются в штабе в течении двух часов после награждения победителей и призёров соревнования.

15.1.8 В случае отсутствия на награждении, участник выбывает из поощрительной программы. Все накопленные скидки при этом аннулируются.

16 НАГРАЖДЕНИЕ

16.1.1 Победители в категориях ТР0, ТР1.Н, ТР1.У, ТР2, ТР3 и ATV/SSV награждаются кубками и медалями.

16.1.2 Экипажи, занявшие 2 и 3 места в каждой категории награждаются медалями.

16.1.3 Устанавливаются следующие условия награждения в зависимости от количества участников:

- 4 участника в категории – награждаются победители;
- 5 участников в категории – награждаются: победители и экипаж, занявший второе место;
- от 6 участников и более – награждаются: победители и экипажи занявшие второе и третье место.

16.1.4 Всем участникам трофи-рейда «Февральские окна 2015», присутствующим на награждении, вручаются памятные свидетельства.