АРОО «РАЛЛИ АДЫГЕЯ»
ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «МАЙКОП OFF-ROAD»

Кубок Республики Адыгея по трофи-рейдам 2020 г.

Трофи-рейд
«Февральские окна 2020»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

п. Каменномостский 2020 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 Цели и задачи 3
1.3 Сроки и место проведения 3
1.4 Организация 3
1.5 Официальный информационный ресурс 3
1.6 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров: 3
1.7 Официальные лица 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 пятница 21.02.2020 4
3.2 суббота 22.02.2020 4
3.3 воскресенье 23.02.2020 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 ДЕПОЗИТ 4

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 5

7 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ 5

8 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 6

9 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 6

10 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6

11 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 7

11.2 Требования к экипажам 7
11.3 Информация о гонке 8

12 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 8

13 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 9

14 БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ 9

15 ПРОТЕСТЫ 10

16 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ 11

17 НАГРАЖДЕНИЕ 11

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд «Февральские окна 2020» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Майкопский район, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Соревнование проводится Комитетом внедорожных дисциплин ОО ФАС КК в соответствии со следующими нормативными документами:

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Технические требования к автомобилям во внедорожных дисциплинах Краснодарского края (ТТ КК 2018);
- Данный Регламент.

1.1.3 Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий ЕКП Минспорта на 2020 год.

1.1.4 Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.1.5 Трофи-рейд «Февральские окна 2020» имеет статус официального соревнования и является Кубком Республики Адыгея по трофи-рейдам.

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-рейд «Февральские окна 2020» (далее – Соревнование) состоится с 21 по 23 февраля 2020года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях пос. Каменномостский. Маршрут соревнования проходит по территориям Майкопского и Апшеронского районов.

1.4 Организация

1.4.1 Организаторы соревнования: **АРОО «Ралли Адыгея», ООО «Вездеход», при поддержке Комитета по туризму и курортам РА и Комитета внедорожных дисциплин ФАС КК**

1.5 Официальный информационный ресурс

4х4 Краснодар (www.4x4krasnodar.ru)

1.6 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Хлопин Фёдор
Спортивный Комиссар	
Спортивный Комиссар	

1.7 Официальные лица

Руководитель гонки	Фриз Дмитрий	8-918-4216623
Технический контролёр	Игольченко Андрей	8-918-4451691
Главный Секретарь	Маслова Елена	8-952-8109087
Судьи при участниках	Гаврилов Алексей Пантелеев Александр	8-918-2722247 8-918-1106711
Комендант Базового Лагеря	Никитин Александр	8-918-2288132
Главный хронометрист	Охрименко Роман	

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования

возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит из четырёх линейных СУ, гонка по GPS точкам;

2.1.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

2.1.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

2.1.5 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается на территории турбазы «Лань» (пос. Каменномостский, ул. Гагарина, д. 43А), тел. 8(87777)-532-40, 8(918)-427-65-88.

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

25.01.2020 г. Начало приёма заявок на сайте «4x4 Краснодар»;
22.02.2020 г. 20:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий.

3.1 пятница 21.02.2020
16:00 – 20:00 – Регистрация, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
21:00 – Брифинг, выдача Дорожных Книг;
22:00 – Лекция по формату гонки и нюансам использования контрольных приборов.

3.2 суббота 22.02.2020
07:00 – Публикация времени открытия и координат судейских пунктов «Старт» и «Финиш» всех категорий;
08:00 – Публикация списка допущенных участников, брифинг;
09:00 – Торжественное открытие соревнования;
10:00 – Старт СУ1;
20:00 – Ориентировочно завершение спортивной программы первого дня.

3.3 воскресенье 23.02.2020
07:00 – Публикация времени открытия и координат судейских пунктов «Старт» и «Финиш» всех категорий;
08:00 – Старт спортивной программы второго дня;
17:00 – Ориентировочно завершение спортивной программы второго дня;
19:00 – Публикация результатов (время может быть изменено, публикация на официальном табло соревнования);
20:00 – Награждение победителей, закрытие соревнований (время может быть изменено, публикация на официальном табло соревнования).

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- Категория ТР0 – по ТТ группа подготовки ТР0;
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л) – по ТТ группы подготовки ТР1 и «Нива открытая»;
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л) – по ТТ группы подготовки ТР2;
- Категория Абсолют (ВРВС 1661041811Л) – по ТТ все группы подготовки, кроме ТР0.

4.1.2 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.3 Во всех категориях участники соревнуются индивидуально.

5 ДЕПОЗИТ

5.1.1 В целях мотивации участников соревнования, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно внести депозит в размере 2000 руб. с экипажа. Экипажи, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

5.1.2 В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической, пожарной безопасности, повлёкшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению руководителя соревнования экипажу не возвращается.

5.1.3 Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

5.1.4 В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

5.1.5 Выдача депозитов завершается после закрытия соревнования. Заявления о забытых депозитах рассматриваются организатором в течении месяца.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. В случае участия в других зачётах, кроме общего, необходимо сообщить об этом на АП Организатору (в заявке делается соответствующая отметка).

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно по электронной почте на адрес race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса во всех категориях – 4500 руб.

6.1.6 На время соревнования участникам предоставляются в аренду GPS/ГЛОНАСС логгеры. Стоимость аренды второго и последующих GPS/ГЛОНАСС логгеров – 500 руб за один прибор. Залоговый взнос за каждый логгер – 10 000 руб.

6.1.7 Залоговые взносы за GPS/ГЛОНАСС приборы могут быть удержаны только в случае утери или порчи прибора и возвращаются участникам сразу после возврата прибора.

6.1.8 Оплата производится в рублях.

6.1.9 Став участниками соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.1.10 Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

6.1.11 При опоздании на АП или ТИ, величина стартового взноса увеличивается на 1000 р.

7 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

7.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное для данной категории автомобиля. В случае отсутствия ВУ у члена экипажа, последний не имеет права управлять автомобилем. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж, группу и автомобили технической поддержки на протяжении всего соревнования.

7.1.2 Классификация автомобилей как технической поддержки, людей как членов команд и их принадлежность к экипажам производится руководителем гонки: лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

7.1.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

7.1.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг., соответствующие ТТ КК 2018.

7.1.5 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

7.1.6 В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, CF, USB и другие флеш-карты);
- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
- оборудования и средств выживания в лесу при температурах окружающей среды до -20С;
- умение пользоваться всем вышеперечисленным.

7.1.7 Экипажи обязаны иметь мобильные радио или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

7.1.8 Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

8 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

8.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

8.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

8.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый участником/участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами участнику/Участникам.

8.1.5 Заявитель, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

8.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

9 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

9.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

9.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

9.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ.

9.1.4 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную рекламу. Места расположения рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

9.1.5 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 500 руб.. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

9.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

9.1.7 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией (п. 9.1.1) к старту СУ не допускаются.

9.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

9.1.9 Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса.

9.1.10 Автомобиль участников должен быть однозначно идентифицируем по стартовому номеру, помехи для идентификации (другие номера, цифры, кроме государственных регистрационных знаков, и т.п.) должны быть закрыты или удалены на всё время проведения соревнования.

10 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

10.1.2 Экипажи, не прошедшие АП и ТИ, не допускаются к старту соревнования.

10.1.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа.

10.1.4 На АП Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения (на всех членов экипажа, управляющих автомобилем);
- регистрационные документы на автомобиль;
- полис страхования от несчастных случаев на время соревнования в соответствии с пп. 8.1.1, 8.1.2;

10.1.5 Автомобиль на ТИ должен быть представлен как минимум одним членом экипажа.

10.1.6 На ТИ проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие правил безопасности и техническим требованиям;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;
- проверка шлемов и дополнительного оборудования;
- пломбирование контрольных приборов (GPS/ГЛОНАСС логгеров) к автомобилю.

10.1.7 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

10.1.8 Государственные регистрационные знаки должны быть надежно закреплены в течении всего соревнования. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного знаков в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

10.1.9 Случаи изменения места крепления государственных регистрационных знаков или спортивной идентификации автомобиля в течение соревнования рассматривает КСК.

10.1.10 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, технический контролёр может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

10.1.11 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

10.1.12 Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

10.1.13 В случае неполного соответствия ТТ, допускается ограничение запрещенных технических преимуществ при помощи пломбирования узлов, агрегатов, с целью недопущения использования в соревновании запрещённых возможностей (узлов, агрегатов, режимов работы). Ответственность за заявление подобных узлов, агрегатов, режимов работы к опломбированию, а также ответственность за сохранность пломб в течении всего соревнования лежит на экипаже.

11 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревновании:

- по состоянию здоровья решением главного врача соревнования;
- в случае неспортивного поведения решением КСК.

11.1.2 Требования судей и официальных лиц обязательны для участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию в соответствии с нормативными документами.

11.1.3 Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

11.1.4 Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.1.5 Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

11.1.6 В случае исключения из соревнования, депозит не возвращается.

11.2 Требования к экипажам

11.2.1 Экипаж в категориях ТР1, ТР2 и ТР3 должен состоять из двух человек.

11.2.2 Экипажи в категории ТР0 состоят из не менее двух человек, но не более чем число посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности.

11.2.3 Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

11.2.4 Любое передвижение в автомобилях, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов. Исключение может составлять только продвижение в очередях на ТИ, выгрузку данных.

11.2.5 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Как минимум один член каждого экипажа должен присутствовать на брифинге.

11.2.6 После финиша каждого СУ каждый экипаж в указанный срок должен пройти установленную процедуру выгрузки контрольных данных для получения результата по данному СУ.

11.2.7 После финиша последнего СУ экипажи обязаны пройти установленную процедуру сдачи контрольных приборов.

11.2.8 Экипажи обязаны обеспечивать сохранность и работоспособность контрольных приборов и данных в них.

11.2.9 Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

11.3 Информация о гонке

11.3.1 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:
- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- лимиты времени (лимит времени на СУ и иные временные ограничения);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- условия по выгрузке треков из контрольных приборов и других способов контроля прохождения дистанции и времени;
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания на гонку.

11.3.2 Организатор на своё усмотрение, может дополнительно публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов (раздел 1.1.2), данного регламента и бюллетеней к нему.

11.3.3 Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло. Организатор не обязан выдавать ДК вне опубликованного расписания.

11.3.4 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

11.3.5 Дорожные Книги могут формироваться как на каждый, так и на несколько СУ. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

11.3.6 В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается файл. Контрольная сумма файла (md5) фиксируется на момент начала выдачи участникам и публикуется на официальном табло.

11.3.7 Учёт спортивного времени ведётся с точностью до десятых долей секунды.

11.3.8 Контрольным прибором считается опломбированный организатором к автомобилю участника GPS/ГЛОНАСС логгер.

11.3.9 Установка (пломбирование) и снятие (нарушение пломбы) контрольных приборов производится только официальными лицами Соревнования. В случае нарушения пломбы по любой причине, прибор не считается контрольным и данные с него не учитываются при оценке выполнения задания на гонку.

11.3.10 Каждый автомобиль должен быть оборудован минимум одним контрольным прибором. С разрешения организаторов допускается установка личных GPS/ГЛОНАСС логгеров в качестве контрольных приборов.

11.3.11 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.

12 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

12.1.1 Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:

- официальными лицами Соревнования;
- по трекам, формируемым контрольными приборами;
- при помощи фото и видео фиксации.

12.1.2 Процедура старта выполняется с места, по сигналу судьи, либо при помощи стартовых часов с обратным отсчётом времени.

12.1.3 Процедура финиша выполняется ходом. Для зачёта финиша, экипаж в полном составе, на борту автомобиля пересекает финишный створ. Останавливаться в финишном створе запрещено. Временем финиша будет считаться время пересечения линии створа передней частью автомобиля.

12.1.4 Допускается заталкивание автомобиля на финиш и выталкивание автомобиля со старта силами экипажа.

12.1.5 Суммарное контрольное время (лимит времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования и в Дорожной Книге.

12.1.6 На старте и финише СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнять требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

12.1.7 Для получения зачёта взятия КП экипажу необходимо провести автомобиль по трассе соревнования таким образом, чтобы трек, сформированный при этом на контрольном приборе проходил через зону действия КП (окружность установленного радиуса) с соблюдением остальных условий взятия КП (последовательность, ограничения по времени и т.п.).

12.1.8 Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

12.1.9 Организатор обязуется обеспечить приём и обработку носителей форматов: SD, microSD, USB-Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

12.1.10 Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения маршрута СУ и всех временных пенализаций, полученных при данном прохождении. Если задание на гонку позволяет выполнять несколько попыток прохождения СУ, в зачёт идёт лучший результат.

12.1.11 Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт текущей попытки прохождения СУ для этого экипажа.

12.1.12 Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

12.1.13 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ. В случае равенства итогового результата, более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на последнем СУ. В случае повторного равенства – на предыдущем СУ.

13 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

13.1.1 Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт текущей попытки прохождения СУ для этого экипажа.

13.1.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт текущей попытки прохождения СУ для этого экипажа.

13.1.3 На СУ разрешаются самостоятельные (силами экипажа) ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.).

13.1.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт текущей попытки прохождения СУ для всех связанных экипажей.

13.1.5 Разрешается подвоз запчастей и гсм до ближайшего судейского пункта, с последующей самостоятельной транспортировкой силами экипажа.

14 БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ

14.1.1 В течении спортивного времени (от старта до финиша СУ) все члены экипажа должны находится в шлемах. Не допускается применение мягких шлемов, строительных и хоккейных касок, шлемов к дорожным велосипедам. Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

14.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

14.1.3 Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

14.1.4 Организатор обеспечивает наличие мусорных контейнеров в базовом лагере и на поляне Кузнецова (Пролог).

14.1.5 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.1.6 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой исключение из соревнования.

14.1.7 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит утилизировать самостоятельно.

14.1.8 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

14.1.9 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах, прицепах и т.д.).

14.1.10 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

14.1.11 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.1.12 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

15 ПРОТЕСТЫ

15.1.1 Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

15.1.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы КСК. При временном отсутствии Секретаря соревнований, Протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

15.1.3 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

15.1.4 Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

15.1.5 Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15.1.6 КСК рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.1.7 Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

15.1.8 Протесты на несоответствие ТТ не принимаются в случае, когда факт несоответствия был известен на ТИ и прошел установленную процедуру допуска.

15.1.9 Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

15.1.10 Участники могут подавать апелляции против принятых решений в ОО ФАС КК.

16 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

16.1.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили;

16.1.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

16.1.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

17 НАГРАЖДЕНИЕ

17.1.1 Победители и призёры (категории ТР0, ТР1, ТР2, ТР3) награждаются памятными призами (кубками).

17.1.2 Устанавливаются следующие условия награждения в зависимости от количества участников:

- 4 участника в категории – награждаются победители;
- 5 участников в категории – награждаются: победители и экипаж, занявший второе место;
- от 6 участников и более – награждаются: победители и экипажи занявшие второе и третье место.

17.1.3 Всем участникам Соревнования, присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.