ОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН

HONDURAS MOTORSPORT

Трофи-марафон
«Honduras Trophy 2018»

Традиционное соревнование,
3-й отборочный этап Кубка
Краснодарского края по трофи-рейдам

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(проект)

ст. Дербентская 2018 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 Цели и задачи 3
1.3 Сроки и место проведения 3
1.4 Официальные лица 3
1.5 Организация соревнования 3
1.6 Информационное обеспечение 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 пятница 29.06.2018 4
3.2 суббота 30.06.2018 4
3.3 воскресенье 1.07.2018 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ 4

5.2 Состав экипажа 5

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 5

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 5

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 6

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 7

10.2 Информация о гонке 7
10.3 Корнет и контрольные приборы GPS 7
10.4 Категории ТР1, ТР2, ТР3 8

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 8

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 9

13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ 9

13.1 Категория ТР0 9
13.2 Категории ТР1, ТР2, ТР3 9

14 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ 10

15 ПРОТЕСТЫ 10

16 ДЕПОЗИТЫ И ЗАЛОГИ 11

17 НАГРАЖДЕНИЕ 11

18 ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ 12

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-марафон «Honduras Trophy 2018» («Гондурас Трофи 2018» далее Соревнование) является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Северского района, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Статус соревнования – классифицируемое традиционное региональное соревнование, 3-й отборочный этап Открытого Кубка Краснодарского края по трофи-рейдам 2018 года.

1.1.3 Нормативными документами Соревнования являются:
- Регламент Открытого Кубка Краснодарского края по трофи-рейдам 2018.
- Технические требования Краснодарского края к автомобилям внедорожных дисциплин.

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-марафон «Honduras Trophy 2018» состоится с 29 июня по 1 июля 2018 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Дербентской. Маршрут соревнования проходит по территории Северского района.

1.3.3 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Штабе.

1.4 Официальные лица

Председатель КСК	Фёдор Хлопин (г. Краснодар)
Спортивный комиссар	Владимир Вязьмикин (г. Краснодар)
Спортивный комиссар	публикуется бюллетенем

Руководитель гонки	Андрей Пазычев (г. Краснодар) (928) 2487165
Судья при участниках	Александр Пантелеев (г. Краснодар) (918) 1106711
Технический контролёр	Андрей Игольченко (г. Краснодар)
Главный Секретарь	Анастасия Полозова (г. Краснодар)

1.5 Организация соревнования

Организатор	**Honduras Motorsport,** **ОО Федерация Автомобильного Спорта Краснодарского края** **Комитет внедорожных дисциплин**
Официальный информационный ресурс соревнования	«4х4 Краснодар» (https://4x4krasnodar.ru)

1.6 Информационное обеспечение

1.6.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе: глубокая колея, сухие русла, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа состоит:
- для категории ТР0 – из пяти линейных СУ, гонка по GPS координатам;
- для категорий ТР1, ТР2, ТР3 – из пролога и кольцевого линейного СУ, гонка по GPS координатам;

2.1.3 Старт на СУ1 категории ТР0 и на пролог СУ категорий ТР1, ТР2, ТР3 – раздельный. Порядок очерёдности определяется жеребьёвкой во время регистрации.

2.1.4 Старт на последующие СУ категории ТР0 и кольцевой СУ категорий ТР1, ТР2, ТР3 – свободный в рамках расписания судейских пунктов.

2.1.5 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).

2.1.6 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря в окрестностях ст. Дербентской. Координаты БЛ публикуются на странице гонки не позднее 18 июня.

2.1.7 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

13.06.2018 г. Начало приёма заявок;
29.06.2018 г. 22:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 29.06.2018

17:00 – 21:30 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ) в Базовом Лагере;
23:00 – Публикация списка допущенных участников, брифинг;

3.2 суббота 30.06.2018

07:00 – Публикация стартовых ведомостей и координат судейских пунктов;
10:00 – Старт СУ1 (Пролог категорий ТР1, ТР2, ТР3);
22:00 – Окончание работы судейских пунктов «Старт»;

3.3 воскресенье 1.07.2018

4:00 – Начало работы судейских пунктов «Старт»;
14:00 – Ориентировочно окончание работы судейских пунктов;
16:00 – Публикация предварительных результатов;
18:00 – Награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

Расписание может быть изменено с публикацией на официальном табло

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)

4.1.2 Зачёт в категории может не проводиться, если на старт Соревнования выходит менее 4-х экипажей.

4.1.3 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Все члены экипажа при наличии ВУ имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории «В» и «С», весом не более 3500 кг., соответствующие техническим требованиям.

5.1.3 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

5.1.4 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей

участников осуществляется организаторами не дольше 2-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.5 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором после закрытия соревнования в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.6 Организаторы обеспечивают работу радиоузла, который будет располагаться на одной из господствующих высот и обеспечивать частичное радио покрытие зоны проведения Соревнования. Участникам предоставляется возможность использовать организаторские частоты для связи со Штабом соревнования и официальными лицами в экстренных случаях. Частоты будут опубликованы на официальном табло.

5.2 Состав экипажа

5.2.1 Экипаж во категориях ТР1, ТР2, ТР3 должен состоять не более чем из двух человек.

5.2.2 В экипажах категории ТР0 допускается численность до 3-х человек одновременно, при условии обеспечения всех членов экипажа шлемами и местами для сидения, оборудованными ремнями безопасности.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса для экипажей во всех категориях: 5000 руб.

6.1.6 Оплата производится в рублях.

6.1.7 Дополнительные депозиты и залоги: пп. 10.3.7, 16.

6.1.8 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.

6.1.9 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.

6.1.10 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.

7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

7.1.7 Участники обязаны соблюдать ПДД и другие Законы РФ.

7.1.8 За нарушение Дополнительного Регламента, законодательных актов РФ, правил поведения в Базовом Лагере, оскорбительное/провокационное/вызывающее поведение Участники могут быть пенализированы вплоть до исключения из соревнования.

7.1.9 Участники несут ответственность перед организаторами за действие или бездействие своих механиков, членов группы поддержки.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на дверях отсека экипажа. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.1.3 Не допускается размещение на автомобилях участников иных номеров, кроме стартовых номеров Соревнования и государственных регистрационных знаков.

8.1.4 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ

8.1.5 Неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера должно быть устранено до старта следующего СУ (для участников кольцевого маршрута – до старта на следующий круг).

8.1.6 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу. Места расположения рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

8.1.7 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- соблюдает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

8.1.8 Участники не допускаются к старту СУ (для участников кольцевого маршрута – к старту на следующий круг) с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.

8.1.9 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки. В этом случае условно допущенные участники обязаны пройти АП и ТИ не позднее чем за три часа до старта первого СУ.

9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

9.1.4 заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;

- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1, 7.1.2;

9.1.5 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.

9.1.6 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное

средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.1.7 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.8 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1.1 Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности: уметь загружать и открывать треки и точки, определять своё местоположение.

10.1.2 В пределах Базового Лагеря и ст. Дербентская устанавливается максимальная скорость движения 20 км/ч (ПДД РФ «жилая зона»). Границы БЛ публикуются на официальном табло.

10.1.3 При расположении бивуаков в пределах Базового Лагеря, Участники должны по возможности обеспечить экранирование других бивуаков от своих генераторов и другой шумной аппаратуры. Уважайте окружающих!

10.1.4 Участникам в течении всего Соревнования запрещается выезжать из района проведения в населённые пункты: Холмский, Убинская, Пшада, Планческая, а также заезжать в охотничьи угодья Планческого охотхозяйства (координаты района: N 44 39,736 E 038 29,294; N 44 39,486 E 038 37,153; N44 36,855 E 038 36,116; N 44 38,266 E 038 29,140), выезжать на дорогу детский лагерь «Дубрава» - ст. Убинская. Выезд в вышеуказанные населённые пункты разрешён только в случае схода.

10.1.5 Могут вводиться дополнительные ограничения с публикацией на официальном табло.

10.1.6 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ и:

- координаты КП и его тип;
- последовательность взятия КП (для линейных СУ);
- пенализация за невзятие КП;
- иные условия и ограничения, требуемые к выполнению для зачёта СУ;
- порядок и лимиты сдачи данных (чип и контрольный прибор).

10.1.7 Дорожные Книги выдаются в штабе на регистрации.

10.2 Информация о гонке

10.2.1 Экипажи не сдавшие данные с чипа и контрольных приборов до публикации предварительных результатов пенализируются незачётом тех СУ, данные по которым отсутствуют.

10.2.2 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.

10.2.3 В штабе соревнования действует электронное табло. Участники по WiFi в непосредственной близости со штабом, могут ознакомиться с текущими и предварительными документами в электронном виде по протоколу HTTP/HTTPS. Бюллетени и объявления публикуются на электронном табло в формате PDF.

10.2.4 Для удобства проживающих вне базового лагеря, копия электронного табло будет организована в интернете.

10.2.5 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Участник должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

10.2.6 Контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.

10.3 Корнет и контрольные приборы GPS

10.3.1 Всем участникам на СУ выдаются корнеты, в которых судьи отмечают время прохождения судейских пунктов (старт, финиш, судейское КП). Корнет представляет собой специальный электронный носитель (чип).

10.3.2 Электронные корнеты предоставляются участникам в аренду, выдаются на регистрации и должны быть сданы в штаб соревнования после финиша на последнем СУ.

10.3.3 Все автомобили должны быть оборудованы контрольными приборами GPS. Контрольным прибором GPS является GPS/ГЛОНАСС навигатор Garmin eTrex 10 (либо соответствующий ему по ПО), опломбированный организаторами в рамках ТИ.

10.3.4 Прибор считается контрольным только в случае наличия не нарушенной пломбы организатора. В случае отсутствия пломбы, прибор не является контрольным и данные с него не учитываются.

10.3.5 Допускается оборудование автомобиля несколькими контрольными приборами. В этом случае в зачёт участнику идёт трек с любого из контрольных приборов, соответствующий условиям взятия КП.

10.3.6 Организатор предоставляет участникам по одному контрольному прибору Garmin eTrex 10 на экипаж.

10.3.7 Аренда дополнительных контрольных приборов (более 1-го прибора на экипаж) составляет 500 рублей за прибор.

10.4 Категории ТР1, ТР2, ТР3

10.4.1 После финиша каждого круга экипаж обязан предоставить корнет для выгрузки данных о прохождении судейских пунктов трассы и контрольный прибор для выгрузки контрольного трека.

10.4.2 Прохождение судейских КП может быть дополнительно проконтролировано по судейским протоколам.

10.4.3 Организатор предоставляет участникам дополнительные вспомогательные материалы в виде карт местности в формате ozfx4, точек и треков (сетка дорог) в форматах wpt/plt/gpx. Вспомогательные материалы можно получить до 27.06.2018.

10.4.4 Организатор оказывает содействие в загрузке вспомогательных электронных данных (копирование на flash-носители, загрузка в навигаторы Garmin серий GPSMAP в формате .gpx).

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 На старте, финише СУ, а также каждом судейском пункте (кроме времени нейтрализации) экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнять требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.1.2 Контроль прохождения дистанции (СУ) ведётся при помощи судейских и не судейских КП.

11.1.3 Судьи расположены на трассе в пределах координат КП, указанных в Дорожной Книге и одеты в яркие светоотражающие жилеты. Ближайший к КП ориентир (дерево, пень, столб) дополнительно отмечен специальной сигнальной лентой.

11.1.4 В пределах судейских КП при помощи специальной сигнальной ленты могут быть обозначены коридоры движения. Нарушение коридоров движения пенализируется в соответствии с указаниями Дорожной Книги.

11.1.5 Судьи на КП отмечают факт прохождения КП в корнете экипажа. На финише круга экипажу засчитываются только те КП, отметки о прохождении которых присутствуют в корнете (судейские КП) либо в контрольном приборе (не судейские КП) в последовательности, указанной в Дорожной Книге.

11.1.6 Взятие несудейских КП засчитывается по данным (трекам) контрольных приборов. КП считается взятым, если на любом из контрольных приборов экипажа присутствует трек, проходящий через зону действия КП. Зона действия КП – окружность радиусом 50 метров, центром которой являются координаты КП.

11.1.7 В случае отсутствия данных (треков) в контрольных приборах по любой причине, не судейские КП считаются не взятыми.

11.1.8 На проходных судейских КП («Светлое», «Погрузочная») экипажам предоставляется нейтрализация времени в размере до 20 минут. Учёт нейтрализации осуществляется при помощи отметок в чипе участников по прибытию на судейский пункт и по убытию. Время простоя (между отметками о прибытии и убытии с судейского пункта) до 20 минут включительно в результате экипажа на данном СУ (круге) не учитывается.

11.1.9 Сход участника с трассы влечёт за собой не зачёт попытки взятия СУ для этого участника.

11.1.10 В период с 22:00 до 2:00 участники обязаны остановиться на обязательный непрерывный 4-х часовой отдых. Координаты места, в котором выполнялся обязательный отдых, экипаж сообщает в штаб при выгрузке данных с контрольного прибора.

11.1.11 Ведомость учёта соблюдения обязательного отдыха ведётся судьями старта кольцевого СУ. Экипаж обязан безотлогательно уведомить судей в случае, если обязательный отдых выполняется вне трассы СУ.

11.1.12 При выполнении обязательного отдыха на любом из судейских КП, участник предоставляет судьям старта круга подтверждение выполнения обязательного отдыха за подписью старшего судьи КП, на котором выполнялся отдых.

11.1.13 Время нормы выполнения обязательного отдыха (4 часа) в результате СУ, на котором он выполнялся – не учитывается.

11.1.14 Время выполнения зачётных попыток ограничивается расписанием работы судейского пункта Старт/Финиш.

11.1.15 Участники обязаны обеспечивать запись контрольного трека с начала своего движения от места своей стоянки (БЛ) до окончания своего движения на месте своей стоянки (БЛ). Контрольные приборы очищаются судьями после выгрузки контрольных треков. Отсутствие контрольного трека является основанием для штрафа/пенализации, предусмотренных на данном участке

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Участие групп поддержки в доставке инструментов и запчастей далее судейских пунктов, а также оказание помощи в проведении ремонтных работ, а также буксировки автомобиля на СУ запрещено. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для данного участника.

12.1.2 Ремонтные работы на СУ разрешается проводить своими силами, а также принимать помощь не финишировавших экипажей.

12.1.3 Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.1.2) на СУ разрешён только после закрытия СУ по согласованию с офицером по связи. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для всех участвующих лиц.

12.1.4 Нахождение на трассе автомобилей технической поддержки без разрешения организаторов, пенализируется не зачётом СУ (текущего круга) экипажей, принадлежащим к вовлеченным командам.

12.1.5 Участник может произвести самостоятельную эвакуацию автомобиля с трассы до закрытия СУ только с разрешения организатора и строго в рамках установленного индивидуального маршрута. В этом случае результат текущего круга аннулируется. После ремонта участник может продолжить гонку с начала круга.

12.1.6 Участники после каждого круга имеют право покинуть трассу с целью отдыха, ремонта или дозаправки.

13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1 Категория ТР0

13.1.1 Результатом Экипажа на СУ является время прохождения СУ плюс все временные пенализации. Количество попыток улучшения результата на СУ не ограничено.

13.1.2 Итоговым результатом Экипажа на СУ является лучший результат, за который экипажу в зависимости от занятого места на СУ, начисляются очки по поощрительной системе.

13.1.3 Итоговым результатом экипажа соревнования является сумма очков по всем СУ.

13.1.4 При равенстве результатов более высокое место занимает экипаж с более высоким итоговым результатом на более позднем СУ.

13.2 Категории ТР1, ТР2, ТР3

13.2.1 Результатом экипажа на каждом круге является время прохождения + все временные пенализации.

13.2.2 В зачёт соревнования принимаются: Пролог (СУ1) и два лучших круга (СУ2 и СУ3) соответственно очередности прохождения.

13.2.3 За каждый СУ, кроме Пролога Экипажу начисляются очки по поощрительной системе в соответствии с занятым местом на СУ.

13.2.4 За каждую зачётную попытку, Экипаж получает 100 очков, учитываемые в итоговом результате.

13.2.5 Все экипажи, прошедшие Пролог без пенализаций в установленный норматив, получают 50 очков. Пенализация на Прологе не может превышать 50 очков.

13.2.6 Итоговым результатом экипажа соревнования является сумма очков по всем СУ.

13.2.7 При равенстве результатов более высокое место занимает экипаж с более высоким результатом на более позднем СУ.

14 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

14.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находится в шлемах. Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05 и им подобных.

14.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

14.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо складировать в контейнера находящиеся в указанном Организатором месте. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

14.1.4 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.

14.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

14.1.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

14.1.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

14.1.9 Запрещено касаться лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать лебёдочный трос под нагрузкой.

14.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность своего личного имущества и ценностей.

15 ПРОТЕСТЫ

15.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

15.1.2 Результат экипажа, не оплатившего денежную пенализацию, аннулируется до уплаты штрафа.

15.1.3 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьёй и/или Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

15.1.4 Протесты подаются только в письменной форме Судье при участниках.

15.1.5 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

15.1.6 Протесты подаются в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса в размере 10000 руб. При не удовлетворительном решении по Протесту, денежный взнос не возвращается.

15.1.7 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.1.8 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления принимаются в устной форме в адрес Офицера по связи с Участниками.

15.1.9 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

16 ДЕПОЗИТЫ И ЗАЛОГИ

16.1.1 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Участник, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

16.1.2 На время Соревнования за пользование организаторскими контрольными приборами удерживается залог в размере 10000 руб. за каждый прибор. В случае порчи или утери контрольного прибора – залог не возвращается. Залог за контрольные приборы не может быть использован в иных целях.

16.1.3 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается.

16.1.4 В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений депозит возвращается Участнику в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

16.1.5 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.

16.1.6 Выдача депозита производится только в обмен на электронный корнет, выдававшийся на регистрации (чип).

16.1.7 В случае утери электронного корнета из депозита удерживается 1000 руб.

17 НАГРАЖДЕНИЕ

17.1.1 Победители и призёры общего зачёта в каждой зачётной категории награждаются кубками.

17.1.2 Всем участникам трофи-марафона «Honduras Trophy 2018» вручаются памятные свидетельства.

Выдача призов, грамот и иной наградной продукции производится на награждении, а в случае отсутствия возможности – позднее в магазине «Кубань 4х4» (г. Краснодар).

18 ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

нарушение	санкции
Нарушение численного состава экипажа (п. 5.2)	Не зачёт СУ
Неправильное расположение номеров и/или эмблем соревнования, рекламы (п. 8.1.5)	40% заявочного взноса
Отказ от размещения рекламы (п. 8.1.6)	100% заявочного взноса
Загрязнённые номера и эмблемы соревнования (п. 8.1.8)	Запрет старта до устранения
Нарушение скоростного режима вне СУ	Первое нарушение – 1000 руб. Второе нарушение – 1000 руб. Третье нарушение – исключение из соревнования
Нарушение скоростного режима на СУ	Согласно ДК
Нарушение срока сдачи электронного корнета (п. 10.2.1)	Не зачёт СУ
Нарушение требований безопасности на трассе	1 час (10 очков на Прологе) за каждое нарушение
Движение на буксире через судейский пункт	1 час (10 очков на Прологе) за каждое нарушение
Нарушение установленного коридора движения на СУ	Указывается в Дорожной Книге
Техподдержка на СУ (пп. 12.1.3, 12.1.4)	Не зачёт СУ (попытки круга)
Нарушение экологических требований (раздел 14)	Удержание депозита
Выезд в запрещённые районы (п. 10.1.4)	Исключение из соревнования, удержание депозита
Другие нарушения	Решение КСК