

ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «МАРКХОТ 4Х4»
КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН РОО «ФАС КК»

Трофи-рейд «Папай-трофи 2017»

2-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам
3-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по джип-спринтам



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ст. Шапсугская 2017 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.2	Цели и задачи	3
1.3	СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.4	Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:	3
1.5	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
1.6	ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
1.7	ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	3
2	ПРОГРАММА	3
3	РАСПИСАНИЕ	4
3.1	пятница 26.05.2017	4
3.2	СУББОТА 27.05.2017	4
3.3	ВОСКРЕСЕНЬЕ 28.05.2017	4
4	ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	4
5	УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ	4
6	ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	5
7	СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	5
8	ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА	5
9	РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	7
10.1	Состав экипажа	7
10.2	Информация о гонке	7
10.3	ПРОЦЕДУРА ОБЩЕГО СТАРТА	7
10.4	ПРОЦЕДУРА РАЗДЕЛЬНОГО СТАРТА	7
10.5	ПРОЦЕДУРА ФИНИША	8
11	ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО	8
12	РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	8
13	ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ	8
14	ПРОТЕСТЫ	9
15	ДЕПОЗИТ	10
16	НАГРАЖДЕНИЕ	10

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1.1 Трофи-рейд «Папай-трофи 2017» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Абинский район, на территории которого оно проводится.
- 1.1.2 Статус соревнования – официальное соревнование, 2-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2017 года, 3-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по джип-спринтам 2017 года.
- 1.1.3 Нормативными документами трофи-рейда «Папай-трофи 2017» являются:
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2017;
 - Технические требования к автомобилям в дисциплинах джип-спринт и трофи-рейд ФАС КК.

1.2 Цели и задачи

- 1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

- 1.3.1 Трофи-рейд «Папай-трофи 2017» (далее – Соревнование) состоится с 26 по 28 мая 2017 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.
- 1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Шапсугской. Маршрут соревнования проходит по территории Абинского района.
- 1.3.3 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Базовом Лагере.

1.4 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК	Хлопин Фёдор (г. Краснодар)
Спортивный Комиссар	Владимир Вязьмикин (г. Краснодар)
Спортивный Комиссар	Публикуется бюллетенем

1.5 Официальные лица

Руководитель гонки	Мосендз Алексей (г. Новороссийск)
Технический контролёр	Андрей Игольченко (г. Краснодар)
Главный секретарь	Пазычев Андрей (г. Краснодар) +7 928-248-71-65
Офицер по связи с участниками	Алексей Гаврилов (г. Краснодар) +7 918 272-22-47

1.6 Организация соревнования

Организатор	Внедорожный клуб «Маркхот 4x4» г. Новороссийск при поддержке Комитета внедорожных дисциплин РОО «ФАС КК»
Официальные информационные ресурсы соревнования	«4x4 Краснодар» (www.4x4krasnodar.ru)

1.7 Информационное обеспечение

- 1.7.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

2 ПРОГРАММА

- 2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъёмы.
- 2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит из ДСУ и двух СУ. Формат - линейная гонка по легенде;

- 2.1.3 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).
- 2.1.4 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря вблизи ст. Шапсугской (N 44 43,7622 E038 5,5135 WGS84).
- 2.1.5 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

25.04.2016 г. Начало приёма заявок;

13.05.2016 г. 20:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 26.05.2017

16:00 – 21:00 – Регистрация участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);

22:00 – Публикация списка допущенных участников, официальное открытие соревнования, брифинг;

3.2 суббота 27.05.2017

9:00 – Старт ДСУ;

22:00 – Финиш СУ1 (ориентировочно);

3.3 воскресенье 28.05.2017

08:00 – Старт СУ2;

15:00 – Финиш СУ2 (ориентировочно);

17:00 – Публикация официальных результатов;

17:30 – Награждение победителей, закрытие соревнований.

Приём заявок вне расписания выполняется на усмотрение организатора при наличии технической возможности.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- 4.1.1 Каждый заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- Категория TP0 (Технические требования Краснодарского края)
 - Категория TP1 (BPBC 1660811811Л)
 - Категория TP2 (BPBC 1660821811Л)
 - Категория TP3 (BPBC 1660831811Л)
- 4.1.2 Зачёт в категории может не проводиться, если на старт выйдет менее 4 экипажей.
- 4.1.3 Во всех категориях участники соревнуются индивидуально.
- 4.1.4 В рамках категории TP1 в общем зачёте производится две классификации (TP1У и TP1Н) по типу передней подвески (зависимая и независимая соответственно).

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

- 5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований (при условии наличия ВУ). Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования. Изменение состава экипажа не допускается.
- 5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории "В", соответствующие техническим требованиям.
- 5.1.3 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.
- 5.1.4 Транспортное средство может быть задержано официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.
- 5.1.5 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей

участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

- 5.1.6 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.
- 5.1.7 Контактные телефоны экипажа, указываемые в заявке на участие должны быть включены, экипажи должны отвечать на звонки официальных лиц в течении соревнования а также после него, в случае отсутствия уведомления организатора о сходе с трассы соревнования.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 6.1.1 Для участия в соревновании заявитель предоставляет в секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную заявочную форму.
- 6.1.2 Заявка может быть подана предварительно участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru.
- 6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.
- 6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.
- 6.1.5 Размер базового заявочного взноса во всех категориях – 2500 руб., плата производится в рублях.
- 6.1.6 За аренду дополнительных контрольных приборов взимается плата в размере 500 рублей за каждый дополнительный контрольный прибор.
- 6.1.7 Став участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.
- 6.1.8 Оплатив один заявочный взнос, заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 7.1.2 Каждый участник Кубка РАФ должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму **не мене 50 000 рублей** и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.
- 7.1.5 Участники, подписавшие Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая официальных лиц соревнования.
- 7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

- 8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются непосредственно над стартовыми номерами.
- 8.1.3 Не допускается размещение на автомобилях участников иных номеров, кроме государственных регистрационных знаков и стартовых номеров соревнования.
- 8.1.4 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ.

- 8.1.5 Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то взиматься штраф в размере 100% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 8.1.6 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.
- 8.1.7 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - нарушающая нормы морали и этики;
 - пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 8.1.8 Участники не допускаются к старту СУ с загрязнённой идентификацией (п. 8.1.1).
- 8.1.9 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.
- 8.1.10 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.
- 9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.
- 9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
 - паспорта всех членов экипажа;
 - водительские удостоверения членов экипажа;
 - регистрационные документы на автомобиль;
 - полисы страхования от несчастных случаев на время соревнования для первого и второго водителя.
- 9.1.4 В процессе Регистрации участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ.
- 9.1.5 На ТИ проводятся:
- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующей категории;
 - проверка размещения стартовых номеров, эмблем соревнования и обязательной рекламы;
 - пломбирование контрольных приборов.
- 9.1.6 По договорённости с техническим контролёром, можно отложить пломбирование контрольного прибора до старта. В этом случае экипажу обозначается место установки пломбы и выдаются необходимые материалы (шнур, пломбы). Экипаж самостоятельно подготавливает контрольный прибор к пломбированию перед стартом. Ответственность за выполнение условий пломбирования (место и способ установки) в этом случае лежит на экипаже.
- 9.1.7 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 9.1.8 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.
- 9.1.9 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Состав экипажа

- 10.1.1 Экипаж во всех категориях должен состоять из двух человек.
- 10.1.2 Нарушение состава экипажа – не зачёт СУ.

10.2 Информация о гонке

- 10.2.1 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется судьями при помощи записи в электронный чип участника специальной метки. Чипы выдаются участникам при прохождении АП.
- 10.2.2 Для движения по легенде участникам рекомендуется иметь специальные приборы (твердь-терра-трипы), учитывающие пройденное расстояние по датчикам вращения колёс с точностью до 10 м.
- 10.2.3 Контроль прохождения дистанции проводится при помощи треков, формируемых контрольными приборами. Ответственность за формирование трека контрольными приборами лежит на участнике.
- 10.2.4 Допустимое отклонение от маршрута (эталонный трек, сформированный при прописании трассы СУ) составляет 50 метров. Допустимое отклонение от маршрута для отдельных позиций/участков трассы может изменяться с указанием в ДК но не может быть менее 30 метров.
- 10.2.5 На отдельных участках лесных дорог в связи с требованиями безопасности могут устанавливаться ограничения скорости. Начало и конец участка ограничения скорости указывается в ДК. Ограничения скорости могут устанавливаться также бюллетенями с географической/топонимической привязками и разъясняются на брифинге.
- 10.2.6 Трасса СУ может содержать участки нейтрализации времени (лиазон). Нейтрализация времени выполняется судьями на электронные чипы участников.
- 10.2.7 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.
- 10.2.8 После финиша каждого СУ экипаж должен предоставить в штаб соревнования чип и контрольный прибор для выгрузки электронных отметок и контрольного трека. В случае не предоставления/отсутствия данных экипажу присуждается не зачёт СУ.
- 10.2.9 Пломбы контрольных приборов должны сохраняться до завершения соревнования. Снятие контрольных приборов допускается только официальными лицами.
- 10.2.10 Нарушение пломб контрольных приборов, отсутствие контрольных треков и отметок рассматривается КСК с вынесением денежных штрафов, а в отношении СУ, также и временных пенализаций.
- 10.2.11 Норматив времени на выгрузку данных, а также пенализация за его нарушение указываются в Дорожной Книге.
- 10.2.12 После финиша последнего СУ экипаж обязан сдать чип и контрольный прибор в штаб соревнования в течении времени, указанного в Дорожной Книге. За утерю или повреждение взимается штраф в размере депозита и залогового взноса за контрольный прибор соответственно.
- 10.2.13 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

10.3 Процедура общего старта

- 10.3.1 Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону не позднее чем за три минуты до назначенного времени старта и произвести отметку в электронный чип о прибытии у стартового судьи.
- 10.3.2 По сигналу судьи старта, все экипажи начинают движение.

10.4 Процедура отдельного старта

- 10.4.1 Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону не позднее чем за минуту до назначенного времени старта.
- 10.4.2 По сигналу судьи старта, стартующий экипаж занимает место непосредственно перед стартовым створом и предоставляет судье электронный чип для отметки старта. В назначенное время старта судья отмечает в электронном чипе факт и время старта и даёт команду на старт.
- 10.4.3 Решением руководителя гонки, опоздавшим на старт экипажам может быть назначено любое время старта в рамках интервала между временем прибытия на судейский пункт «Старт» и назначенным временем старта крайнего экипажа.

10.5 Процедура финиша

- 10.5.1 Финиширующий экипаж после пересечения финишного створа передней осью автомобиля должен остановиться и предоставить судье, находящемуся в непосредственной близости с финишным створом, электронный чип для отметки факта и времени финиша. Временем финиша является время записи в электронном чипе.
- 10.5.2 Допускается совмещение СП «Финиш» со штабом соревнования. В этом случае автомобиль останавливается в непосредственной близости со штабом, электронную отметку о финише экипаж получает в штабе.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

- 11.1.1 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.
- 11.1.2 На старте СУ Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнять требования безопасности согласно техническим требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.
- 11.1.3 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ и:
- Для линейных СУ легенда трассы и список КП, либо список КП с координатами. Дополнительные условия по взятию, пенализации.
 - Для навигационных СУ список КП с координатами, дополнительные условия по взятию, пенализации.
- 11.1.4 Для линейных СУ гонка по GPS организатор может предоставить в электронном виде координаты точек и/или трек. Точки и треки предоставляются в форматах .wpt/.plt, .gpx.
- 11.1.5 Дополнительно могут выдаваться карты для OziExplorer в формате ozf4.
- 11.1.6 Организатор при наличии технической возможности оказывает содействие в копировании выдаваемых электронных материалов на flash-носители и внутреннюю память навигаторов Garmin серии GPSMAP.
- 11.1.7 Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности уметь загружать и открывать треки и точки, самостоятельно составлять маршруты по точкам.
- 11.1.8 Дорожные книги выдаются в штабе, время выдачи публикуется на официальном табло.
- 11.1.9 После финиша СУ экипаж обязан освободить зону действия СП «Финиш».
- 11.1.10 Результатом Экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ.
- 11.1.11 Сход участника с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.
- 11.1.12 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма баллов по всем пройденным СУ. В случае равенства суммы баллов более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на более позднем СУ.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 12.1.1 Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнования влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.
- 12.1.2 На СУ разрешаются ремонтные работы. Работы разрешается проводить своими силами а также принимать помощь не финишировавших экипажей.
- 12.1.3 Разрешается передача (подвоз) членам экипажа медикаментов, питьевой воды, запасных частей, продуктов питания и денег. Круг лиц, осуществляющих подвоз не ограничивается.
- 12.1.4 Оказание технической поддержки (действия не попадающие под пп. 12.1.2– 12.1.3) на СУ разрешён только после закрытия СУ. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для экипажей, принимающих техническую помощь а также для всех экипажей, участвующих в оказании технической помощи.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 13.1.1 На трассе СУ, а также при движении в спортивном автомобиле, оснащённом каркасом безопасности (кроме продвижения в очереди на ТИ) члены экипажа должны находиться в шлемах признанных РАФ. Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов,

имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

- 13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 13.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 13.1.4 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.
- 13.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.
- 13.1.7 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 13.1.8 Запрещено касаться лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать лебёдочный трос под нагрузкой.
- 13.1.9 На протяжении всего соревнования запрещён слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.
- 13.1.12 В случае нарушения требований безопасности депозит не возвращается. В отношении нарушений на СУ по решению КСК также может выноситься временная пенализация.

14 ПРОТЕСТЫ

- 14.1.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 14.1.2 Участники, не оплатившие денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается, результат его блокируется.
- 14.1.3 Требования судей обязательны для экипажей. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию.
- 14.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК на основании заявлений официальных лиц и/или протестов участников.
- 14.1.5 Протесты подаются только в письменной форме судьё при участниках и адресуются Председателю КСК.
- 14.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению участника, был нарушен другим участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 14.1.7 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачёта участника. При не удовлетворительном по Протесту, денежный взнос не возвращается.

- 14.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты участников и заявления официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 14.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются устно в адрес судьи при участниках.
- 14.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15 ДЕПОЗИТЫ И ЗАЛОГИ

- 15.1.1 В целях мотивации участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Экипаж, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.
- 15.1.2 В случае нарушения экипажем, либо членами его группы требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования экипажу не возвращается.
- 15.1.3 В случае отсутствия подобных нарушений депозит возвращается экипажу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.
- 15.1.4 В случае утери электронного чипа, из депозита удерживается штраф в размере 1000 руб.;
- 15.1.5 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.
- 15.1.6 За контрольные приборы, выдаваемые организатором удерживается залог в размере 10000 рублей за каждый контрольный прибор. Залог удерживается в случае порчи или утери контрольного прибора. Возврат осуществляется в момент возврата контрольного прибора Организатору.

16 НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1.1 Призёры и победители общего зачёта в категориях: TP0, TP1У, TP1Н, TP2, TP3 награждаются кубками.
- 16.1.2 Победители зачёта ОЧКК в категориях TP1, TP2, TP3 награждаются кубками.
- 16.1.3 В случае недостаточного количества стартовавших участников в зачётной категории награждение производится по следующим условиям:
- менее 3-х экипажей – награждается победитель;
 - менее 5-ти экипажей – 1 и 2 место.