РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ»

КЛУБ ЛЮБИТЕЛЕЙ ДЖИПИНГА «АТАМАН 4Х4»

Джип-спринт

«Остаться в живых 2017»

2-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края
по джип-спринтам 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ст. Васюринская 2017 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 Цели и задачи 3
1.3 Сроки и место проведения 3
1.4 Организация 3
1.5 Официальный информационный ресурс 3
1.6 Коллегия Спортивных Комиссаров 3
1.7 Официальные лица 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 суббота 15.04.2017 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ 4

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 4

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 5

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 5

9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 5

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 6

10.2 Требования к экипажам 6
10.3 Информация о гонке 7

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 7

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 7

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ 7

14 ПРОТЕСТЫ 8

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ 8

16 ДЕПОЗИТ 9

17 НАГРАЖДЕНИЕ 9

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Джип-спринт «Остаться в живых 2017» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Васюринского сельского поселения, на территории которого оно проводится.

1.1.1 Соревнование проводится клубом любителей джипинга «Атаман 4х4» и администрацией Васюринского сельского поселения при поддержке РОО ФАС КК.

1.1.2 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.1.3 Джип-спринт «Остаться в живых 2017» имеет статус официального классифицируемого соревнования и является 1-м этапом Открытого Чемпионата Краснодарского края по джип-спринтам 2017 г.

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Включение дисциплины «джип-спринт» в ВРВС.

1.2.3 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.4 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.5 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Джип-спринт «Остаться в живых 2017» (далее – Соревнование) состоится 15 апреля 2017 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Васюринской, маршрут соревнования проходит по карьеру, прилегающему к Базовому Лагерю.

1.4 Организация

1.4.1 Организаторы соревнования:

Клуб любителей джипинга «Атаман 4х4»

Администрация Васюринского сельского поселения

При поддержке РОО ФАС КК.

1.5 Официальный информационный ресурс

4х4 Краснодар (www.4x4krasnodar.ru)

1.6 Коллегия Спортивных Комиссаров

Председатель КСК	Фёдор Хлопин
Член КСК	Владимир Вязьмикин
Член КСК	Публикуется бюллетенем

1.7 Официальные лица

Руководитель гонки	Доценко Дмитрий	8-960-497-78-88
Зам. руководителя гонки по безопасности и маршруту	Публикуется бюллетенем	
Технический контролёр	Публикуется бюллетенем	
Главный Секретарь	Пазычев Андрей	8-928-248-71-65
Судья при участниках	Гаврилов Алексей	8-918-272-22-47
Гл. врач соревнований	Публикуется бюллетенем	
Комендант Базового Лагеря	Публикуется бюллетенем	

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится на территории карьера, разделенного на секции. Каждая секция состоит из различного рода препятствий: колея, спуски, подъёмы, слабо-несущий грунт, камни, водные преграды.

2.1.2 Соревновательная программа состоит из 10 секций (СУ). Каждая секция состоит из нескольких препятствий, обозначенных воротами и/или коридором.

2.1.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

2.1.4 Изменения в расписании оформляются бюллетенем.

2.1.5 Базовый лагерь располагается в окрестностях ст. Васюринской (координаты GPS: N 45 7.641 E39 27.063).

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

15.03.2017 г. Начало приёма заявок на сайте «4x4 Краснодар»;
15.04.2017 г. 8:30 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 суббота 15.04.2017

7:00 – 8:30 – Регистрация, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
9:00 – Публикация списка допущенных участников, открытие, брифинг;
10:00 – Старт;
15:00 – Финиш;
17:30 – Публикация результатов;
18:00 – Награждение победителей, закрытие соревнований (время может быть изменено, публикация на официальном табло соревнования).

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (и подкатегория «Нива открытая»)
- Категория ТР2
- Категория ТР3

4.1.2 Автомобили участников должны соответствовать «Техническим требованиям к автомобилям в дисциплинах джип-спринт и трофи-рейд 2017».

4.1.3 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.4 Во всех категориях участники соревнуются индивидуально.

5 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действительное водительское удостоверение для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж, группу и автомобили технической поддержки на протяжении всего соревнования.

5.1.2 Классификация автомобилей как технической поддержки, людей как членов команд и их принадлежность к экипажам производится руководителем гонки: лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

5.1.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

5.1.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг., соответствующие «ТТ КК 2017».

5.1.5 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно по электронной почте на адрес race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса во всех категориях – 1500 руб.

6.1.6 Оплата производится в рублях.

6.1.7 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.1.8 Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый участником/участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами участнику/Участникам.

7.1.5 Заявитель, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ

8.1.4 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную рекламу. Места расположения рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

8.1.5 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора;

8.1.7 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией (п. 8.1.1) к старту СУ не допускаются.

8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

8.1.9 Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 20% от базового стартового взноса.

9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

9.1.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

9.1.4 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения (на всех членов экипажа, управляющих автомобилем);
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования от несчастных случаев на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1, 7.1.2;

9.1.5 Заявитель, либо Представитель Заявителя должны предоставить автомобиль на ТИ. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

9.1.6 На ТИ проводится:
- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

9.1.7 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должны быть предоставлены шлемы и другое требуемое оборудование (раздел 5).

9.1.8 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический контролёр может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ.

9.1.9 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.10 Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

10.1.2 Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

10.1.3 Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

10.1.4 Требования судей и официальных лиц обязательны для участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию вплоть до исключения из Соревнования.

10.1.5 Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

10.1.6 В случае исключения из соревнования, депозит не возвращается.

10.2 Требования к экипажам

10.2.1 Экипаж должен состоять не более чем из двух человек.

10.2.2 Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

10.2.3 Любое передвижение в автомобилях, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов. Исключение может составлять только продвижение в очередях (ТИ, в предстартовой зоне секции).

10.2.4 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.

10.2.5 После завершения выполнения зачётных попыток в секциях (СУ) каждый экипаж должен незамедлительно предоставить чип для выгрузки результатов СУ.

10.2.6 Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ (между секциями) для устранения недостатков транспортного средства.

10.3 Информация о гонке

10.3.1 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:
- Количество секций (СУ) и их схематичное расположение на трассе соревнования;
- По каждой секции: название (нумерация), схему движения, норматив времени на секцию;
- особые условия в секциях (последовательность взятия ворот, запреты);
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания на гонку.

10.3.2 Организатор на своё усмотрение, дополнительно может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании данного регламента и бюллетеней к нему.

10.3.3 Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

10.3.4 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

10.3.5 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется судьями при помощи записи в электронный чип участника специальной метки. Чипы выдаются экипажам при прохождении АП.

10.3.6 Судьи могут вести учёт времени вручную при помощи часов в GPS/ГЛОНАСС приборах.

10.3.7 Учёт спортивного времени ведётся с точностью до секунды.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:
- официальными лицами Соревнования и судьями;
- при помощи фото и видео фиксации.

11.1.2 На старте секции (СУ) экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.1.3 Для получения зачёта взятия секции экипажу необходимо выполнить:
- процедуру старта;
- взятие всех ворот в секции в соответствии с указаниями ДК;
- процедуру финиша.

11.1.4 На взятие каждой секции экипажам предоставляется три попытки (старта). Результат лучшей попытки идёт в зачёт экипажа.

11.1.5 После прохождения финишного створа секции (СУ), экипаж должен остановиться и получить отметку финиша. Временем финиша считается время получения электронной отметки.

11.1.6 Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ.

11.1.7 Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

11.1.8 Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

11.1.9 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ. В случае равенства итогового результата, более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на последнем СУ. В случае повторного равенства – на предыдущем СУ.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Эвакуация автомобиля из секции (СУ) влечёт за собой незачёт данного СУ для этого экипажа.

12.1.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

12.1.3 Между секциями разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.).

12.1.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ для всех связанных экипажей.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1.1 При движении по трассе все члены экипажа должны находится в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

13.1.3 Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.1.4 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой исключение из соревнования.

13.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.1.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.1.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.1.9 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

14 ПРОТЕСТЫ

14.1.1 Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.1.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы КСК.

14.1.3 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.1.4 Протестом не является и не требует денежного залога:
- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

14.1.5 Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14.1.6 Организатор рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

14.1.7 Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

14.1.8 Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

15.1.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.1.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16 ДЕПОЗИТ

16.1.1 В целях мотивации участников соревнования, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно внести депозит в размере 1000 руб. с экипажа. Экипажи, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

16.1.2 В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению руководителя соревнования экипажу не возвращается.

16.1.3 Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

16.1.4 В случае утери или повреждения электронного чипа, депозит не возвращается.

16.1.5 В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

16.1.6 Выдача депозитов завершается после закрытия соревнования. Заявления о забытых депозитах рассматриваются КВД ФАС КК в течении месяца.

17 НАГРАЖДЕНИЕ

17.1.1 Победители и призёры награждаются памятными призами (кубками).

17.1.2 Устанавливаются следующие условия награждения в зависимости от количества участников:
- 4 участника в категории – награждаются победители;
- 5 участников в категории – награждаются: победители и экипаж, занявший второе место;
- от 6 участников и более – награждаются: победители и экипажи занявшие второе и третье место.

17.1.3 Всем участникам Соревнования, присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.