

# **РЕГЛАМЕНТ**

**Трофи-рейд**

## **«ПИЛИГРИМ-ТРОФИ 2012»**

**Традиционное открытое клубное соревнование  
Финал Открытого Чемпионата Краснодарского края  
Внедорожный клуб «Пилигрим 4x4»  
19 - 21 октября 2012 г.**

г. Геленджик  
19 - 21 октября 2012 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОПРЕДЕЛЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ</b>	<b>3</b>
<b>2 СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>3 ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>4 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>5 ЗАЧЁТЫ И ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ</b>	<b>4</b>
<b>6 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ</b>	<b>4</b>
<b>7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>	<b>4</b>
<b>8 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>	<b>5</b>
<b>9 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА</b>	<b>5</b>
<b>10 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ</b>	<b>5</b>
<b>11 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ</b>	<b>6</b>
<b>12 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. СУДЕЙСТВО</b>	<b>6</b>
<b>13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	<b>6</b>
<b>14 СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ.</b>	<b>7</b>
<b>15 НАГРАЖДЕНИЕ.</b>	<b>8</b>

## Определения

Трофи-рейд «ПИЛИГРИМ-ТРОФИ 2012» проводится «Внедорожным клубом ПИЛИГРИМ 4x4» города-курорта Геленджика Краснодарского края в соответствии со следующими нормативными документами:

- КиТТ-2012;
- Дополнения и изменения к КиТТ-2012;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2012);
- Положение ОЧКК 2012 по трофи-рейдам;
- Данный Частный Регламент.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Трофи-рейд «ПИЛИГРИМ-ТРОФИ 2012» имеет статус открытого клубного соревнования и является Финалом Открытого Чемпионата Краснодарского края 2012.

## 1 Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда автотоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Развитие и укрепление автотоспорта.

## 2 Сроки и место проведения

- 2.1. Трофи-рейд «ПИЛИГРИМ-ТРОФИ 2012» (далее – Соревнование) состоится 19 - 21 октября 2012 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.
- 2.2. Базовый лагерь и Штаб соревнования располагается, Геленджикский район, с. Адербиевка, р. Адербиевка, в районе Вербовой щели. Координаты WGS 84: N 44 37,557 E 038 05,806.

## 3 Программа проведения

- 3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленным Специальным Участкам (СУ) общей протяжённостью до 100 км, включающему в себя дороги различной степени тяжести, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей (в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъемы). Трассы соревнования проходят по лесным дорогам общего пользования. На пути спортсменов могут встречаться туристы и местные жители ведущие рекреационную и/или хозяйственную деятельность. Участники обязаны соблюдать ПДД и не имеют никаких преимуществ перед остальными участниками движения.
- 3.2. Соревновательная программа трофи-рейда для всех категорий участников состоит из двух СУ.
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы Бюллетенем.
- 3.4. Расписание проведения соревнования

Начало приёма заявок на участие	15 октября 2012 г.
Окончание приёма заявок на участие	20 октября 2012 г. 06:00
<b>Пятница 19 октября 2012 г.</b>	
Административные Проверки и Техническая Инспекция	с 16:00 до 22:30
<b>Суббота 20 октября 2012 г.</b>	
Административные Проверки и Техническая Инспекция	с 04:00 до 06:00
Публикация списка допущенных участников	07:00
Старт СУ1	09:00
Финиш СУ1	19:00
<b>Воскресенье 21 октября 2012 г.</b>	
Старт СУ2	09:00
Финиш СУ2	15:00
Публикация предварительных результатов	16:30
Публикация официальных результатов	17:30
Награждение	18:00

## 4 Организация соревнования

- 4.1. Организатором соревнования является внедорожный клуб «Пилигрим 4x4», г. Геленджик
- 4.2. Официальный информационный партнёр «Форум 4x4 Краснодар» <http://4x4krasnodar.ru>

4.3. Список официальных лиц:

Руководитель гонки	Андрей Васильевич Борблик
Технический Комиссар	Виталий Потехин
Главный Секретарь	Сергей Дейнега
Комендант Базового Лагеря	Василий Карабак

Состав КСК будет опубликован бюллетенем.

Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва.

## 5 Зачёты и зачётные категории

В рамках соревнования будет проводиться два зачёта: ОЧКК и традиционный.

Зачёт ОЧКК делится на следующие зачётные категории:

- Категория **ТР-0**;
- Категория **ТР-1**;
- Категория **ТР-2**;
- Категория **ТР-3**.

Традиционный зачёт делится на следующие зачётные категории:

- Категория **ТР-1**;
- Категория **ТР-2**;
- Категория **Абсолют** (автомобили категорий **ТР-2** и **ТР-3**);

6.2. Зачет в Категории считается состоявшимся в случае участия не менее 4 экипажей.

6.3. Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

## 6 Участники и Автомобили

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявке, несет ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования. Изменение численного состава, а так же замена одного из двух водителей экипажа во время всего соревнования не допускается, пенализация за нарушение - незачёт СУ.

6.2. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории "В", весом не более 3500 кг., соответствующие КиТТ 2012 и Дополнениям и изменениям к КиТТ 2012.

6.3. Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

6.4. Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи участником/представителем заявки на эвакуацию.

6.5. Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течении 10 суток с момента подачи участником/представителем заявки на эвакуацию.

## 7 Страхование Участников. Ответственность

7.1. Для всех Участников во время соревнования (с момента старта экипажа на 1-м этапе и до финиша соревнования) обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами. Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно. Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на Административных Проверках. Без страхового полиса хотя бы одного из водителей, экипаж к старту не допускается.

7.2. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

7.3. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника на Брифинге.

## 8 Заявка на участие

- 8.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. Заявки экипажей должны содержать:
  - для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, категория и номер водительского удостоверения;
  - характеристики автомобиля и зачетную категорию.
- 8.2. Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте [ok@4x4krasnodar.ru](mailto:ok@4x4krasnodar.ru)
- 8.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.
- 8.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 8.5. Размер базового заявочного взноса:
  - Категория «ТР-0» - 2 000 руб.;
  - Категория «ТР-1» - 3 000 руб.;
  - Категория «ТР-2» - 4 000 руб.;
  - Категории «ТР-3», «Абсолют» - 5 000 руб.;
- 8.6. Оплата производится в рублях.
- 8.7. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.
- 8.8. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
- 8.9. Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачетной категории.

## 9 Идентификация. Реклама

- 9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).
- 9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 9.3. Стартовые номера и эмблема соревнования закрепляются Участником до ТИ.
- 9.4. Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение (несоответствующее расположению, представленному на ТИ) и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то: при первом нарушении взиматься штраф в размере 20% от базового заявочного взноса, при повторном и последующих – 100%. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 9.5. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной комиссии.
- 9.6. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
  - данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
  - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 9.7. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой и стартовыми номерами.
- 9.8. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. Если реклама Организатора отсутствует, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от Заявочного взноса; за 2-е нарушение – в размере 100% от Заявочного взноса; за 3-е нарушение – исключение из соревнования.
- 9.9. Отказ от размещения Обязательной рекламы влечет за собой не допуск экипажа к старту, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса.

## 10 Регистрация и Техническая инспекция

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием.
- 10.2. Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонок.

- 10.3. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
  - заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
  - паспорта всех членов экипажа;
  - водительские удостоверения;
  - регистрационные документы на автомобиль;
  - полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и медицинского страхования на время соревнования;
- 10.4. В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, идентификация и стартовые номера в соответствии с требованиями данного регламента.
- 10.5. Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 10.6. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки и Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.
- 10.7. Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявления Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

## **11 Условия проведения соревнования. Движение по трассе**

- 11.1. Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.
- 11.2. Порядок старта на СУ согласно стартовых номеров. На общую трассу первыми стартуют участники старших категорий.
- 11.3. На трассе располагаются судейские пункты (КП). Координаты КП, пенализация и последовательность прохождения устанавливаются в Дорожной Книге. Время выдачи Дорожных Книг (ДК) будет установлено Бюллетенем.
- 11.4. Зачётное движение по трассе на линейном СУ осуществляется только в соответствии с установленной последовательностью.
- 11.5. В случае обратного движения Участник обязан уступать другим Участникам, двигающимся в заданном направлении а также обеспечить заблаговременное предупреждение, если этого требуют условия местности.
- 11.6. Сервис на навигационном СУ разрешен только в Зоне Сервиса. Зоной Сервиса располагается в непосредственной близости с судейским пунктом «Финиш».
- 11.7. Сервис на линейном СУ запрещён.
- 11.8. Зачётное движение на буксире запрещено. Движение на буксире разрешается только в Зону Сервиса. КП взятые при этом не засчитываются.
- 11.9. Пенализация за превышение норматива на СУ – незачёт СУ.
- 11.10. Закрытый Парк отсутствует.

## **12 Определение результатов. Судейство**

- 12.1. Спортивный результат СУ Участника определяется путём сложения времени прохождения СУ и всех пенализаций, относящихся к данному СУ и выраженных во времени.
- 12.2. За каждый СУ Участникам, согласно занятым местам начисляются очки по прогрессивной формуле с учётом  $A=100$ . Очки за СУ1 и СУ2 суммируются.
- 12.3. Первое место занимает Участник, набравший большее количество баллов.
- 12.4. В случае равенства результата у одного и более Участника, первое место занимает Участник с наилучшим результатом на СУ2.
- 12.5. Судейские пункты могут быть закрыты досрочно по решению Руководителя Гонки в случае заявленного не финишировавшими Участниками или их Представителями схода.

## **13 Экология. Безопасность**

- 13.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведенных местах.

- 13.2. Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 13.3. Запрещается использование лебедки без плоского коррозийного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мертвым. Нарушение данного пункта пенализируется в размере норматива за СУ.
- 13.4. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 13.5. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.
- 13.6. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора. Замененные запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 13.7. Организатор не несет ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.
- 13.8. В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить экологический сбор в размере 2000 руб. Участник, не оплативший экологический сбор, к старту соревнования не допускается.
- 13.9. В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлекшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, экологический сбор по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается и направляется Организатором на ликвидацию/компенсацию нанесенного ущерба. В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений экологический сбор возвращается Участнику Командантом лагеря в полном объеме в течении двух часов после закрытия соревнования. Закрытием соревнования является процедура награждения.

## **14 Судейство. Протесты.**

- 14.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 14.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 14.3. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.
- 14.4. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта пенализируется согласно ППТР.
- 14.5. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются главным судьей и/или КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 14.6. Протесты подаются только в письменной форме Руководителю гонки.
- 14.7. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 14.8. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 10000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 14.9. Срок подачи протеста по результатам любого СУ и оплаты денежного залога – 30 мин. с момента публикации предварительных результатов по всем СУ.
- 14.10. Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 14.11. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только в адрес Офицеров по связи с Участниками.
- 14.12. Срок подачи заявления об ошибках – не более 30 мин с момента публикации результатов по всем СУ.

## **15 Награждение.**

15.1. Экипажи, занявшие 1, 2 и 3-и места награждаются кубками.

15.2. Всем участникам трофи–рейда «ПИЛИГРИМ-ТРОФИ 2012» вручаются памятные свидетельства.