

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ В ДИСЦИПЛИНАХ ДЖИП-СПРИНТ И ТРОФИ-РЕЙД

Технические требования к автомобилям (ТР0 и ВРВС группы ТР1, ТР2, ТР3), участвующим в соревнованиях по автомобильному спорту на территории Краснодарского края в дисциплинах трофи-рейд и джип-спринт.

Движение автомобилей осуществляется путём реализации крутящего момента, переданного от двигателя на колёса, оснащённые пневматическими шинами, к дороге (поверхности земли).

Оригинальные запчасти и оборудование могут быть заменены на аналоги заводского исполнения. Доказательство соответствия установленного оборудования сертификации РСТ и принадлежности к данной модели/марке лежат на участнике.

Комитет внедорожных дисциплин Федерации Автомобильного Спорта Краснодарского края вправе допустить другие изменения конструкции, если по мнению технического контролёра они безопасны и не дают явного преимущества над другими участниками на трассе соревнования.

К участию допускаются серийные автомобили, выпущенные в количестве не менее 1000 штук, сертифицированные для использования на дорогах Российской Федерации в качестве легковых транспортных средств и имеющие минимум два места для сидения.

Комитет вправе допустить к участию грузовые автомобили и автомобили свободной конструкции на основе агрегатов грузовых автомобилей в категорию ТР3.

1. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1.1. Общие требования к оборудованию безопасности изложены в Приложении J – раздел 253 “Оборудование безопасности” (FIA Appendix J Article 253 – Safety Equipment – 2016 <http://www.fia.com/regulation/category/123>);

1.1.2. Автомобиль, конструкция которого признана техническим контролёром опасной, не может быть допущен до участия в соревновании;

1.2. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

1.2.1. Минимальный состав каркаса безопасности: главная дуга (rollbar) + 2 задних упора + 1 диагональный элемент. Пример на Рис. 1:

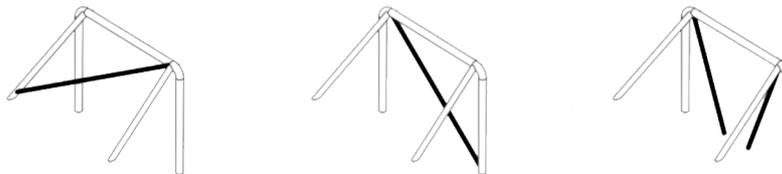


Рис. 1

1.2.2. Крепёж к элементам каркаса допускается либо при помощи охватывающих конструкций, либо к плоскостям кронштейнов, приваренных к элементам каркаса;

1.2.3. Сварочные швы к элементам каркаса, не являющиеся частью силовой конструкции каркаса безопасности должны выполняться прерывистыми стежками длиной не более 30 мм.;

1.2.4. При креплении кронштейнов запасного колеса к элементам каркаса безопасности следует обеспечить минимум одну точку опоры запасного колеса на кузовную панель. Требования к толщине и материалу панели аналогично к панелям отсека экипажа;

1.2.5. Конструкция каркаса безопасности, элементы и их соединения, материалы и размеры должны соответствовать Приложению J FIA (ART. 8);

1.3. ОТСЕК ЭКИПАЖА

1.3.1. Отсек экипажа – место расположения кресел пилота и штурмана;

1.3.2. Отсек экипажа ограничивается плоскостями: пола, лобового стекла, задней стенки, боковыми плоскостями дверь + оконный проём, крыша;

1.3.3. Отсутствие задней стенки отсека экипажа недопустимо;

- 1.3.4. Материалы плоскостей/панелей отсека экипажа: сталь толщиной не менее 1 мм, дюраль, карбон или не колющийся пластик толщиной не менее 3 мм;
- 1.3.5. В случае изменения оригинальных дверных проёмов и дверей отсека экипажа, дверной проём должен начинаться по высоте не более 200 мм от пола, оконный проём не менее 200 мм от горизонтальной плоскости кресла;
- 1.3.6. Ветровое (лобовое) стекло должно быть заводского исполнения соответствующее ГОСТ 5727-88;
- 1.3.7. Не допускается использование лобовых стёкол, утративших жесткость в следствии обширного повреждения;
- 1.3.8. Если автомобиль получил повреждение лобового стекла (1.3.7) на дистанции, старт на следующие СУ запрещается до замены лобового стекла;
- 1.3.9. Недопустимо прохождение через отсек экипажа жидкостных магистралей (топливная система, охлаждение ДВС, КПП и др.);
- 1.3.10. В отсеке экипажа недопустимо размещение: АКБ (кроме штатного расположения а/м Land Rover), запасных колёс, реечных домкратов, любых радиаторов систем охлаждения кроме радиатора отопителя салона, баков и канистр содержащих любую жидкость кроме воды температурой не выше температуры окружающей среды;
- 1.3.11. Для автомобилей ВАЗ допускается размещение в отсеке экипажа запасных колёс, реечных домкратов и канистр с ГСМ при условии их надёжного закрепления и (для канистр) герметичности и отсутствия видимых внешних повреждений;
- 1.3.12. Участок шнорхеля, в случае прохода через отсек экипажа, должен быть выполнен из металла или твёрдого пластика;
- 1.3.13. Переход шнорхеля между панелями отсека экипажа должен быть выполнен в неразборном виде;
- 1.3.14. В случае замены оригинальных кресел пилота и штурмана, кресла должны обеспечивать боковую поддержку, рассчитаны на ремни безопасности с количеством точек крепления не менее 4-х, а крепление к кузову должно соответствовать Приложению J FIA (ART. 16);
- 1.3.15. В случае замены оригинальных ремней безопасности, ремни должны иметь не менее 4-х точек крепления, монтаж должен соответствовать Приложению J FIA (ART. 6);

1.4. КРЫША ОТСЕКА ЭКИПАЖА

- 1.4.1. Автомобили должны иметь жесткую крышу, защищающую экипаж и удовлетворяющую следующим требованиям:
 - 1.4.1.1. Ширина передней части не менее ширины рамки лобового стекла;
 - 1.4.1.2. Передний край должен крепиться к рамке лобового стекла, а форма должна полностью накрывать отсек экипажа;
 - 1.4.1.3. Деление крыши на элементы допускается только в задней части отсека экипажа (за главной дугой безопасности) по линиям элементов внутреннего каркаса безопасности. При этом края каждого элемента крыши должны обеспечивать перекрытие каркаса безопасности и иметь индивидуальное крепление по периметру с шагом не менее 100 мм;
 - 1.4.1.4. Допускается выполнение в крыше технологических люков суммарной площадью не более 600 см². При этом люки должны крепиться к крыше при помощи болтов или заклёпок по периметру с шагом не менее 100 мм.

1.5. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- 1.5.1. Главный выключатель электрооборудования должен размыкать (обесточивать) все электрические цепи автомобиля: система зажигания, генератор, стартер, АКБ, освещение и т.п.;
- 1.5.2. Приведение в действие главного выключателя электрооборудования должно сопровождаться остановкой двигателя;
- 1.5.3. Главный выключатель должен быть доступен пилоту и штурману, находящимся на своих местах и пристёгнутых ремнями безопасности;
- 1.5.4. Допускается выделение цепей электрических лебёдок на отдельные выключатели, либо плавкие вставки;

1.6. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- 1.6.1. Автомобили должны быть оборудованы системой стояночного тормоза;
- 1.6.2. Стояночный тормоз должен обеспечивать постоянное тормозное усилие как минимум на 2 колеса;
- 1.6.3. Работа системы не должна предполагать участие члена экипажа кроме кратковременных операций по включению и выключению;
- 1.6.4. Тормозное усилие должно быть достаточным, чтобы воспрепятствовать началу движения на первой повышенной передаче;

1.7. ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ

- 1.7.1. Автомобили должны быть обеспечены огнетушителями суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг.;
- 1.7.2. Крепёж огнетушителей должен обеспечивать возможность их быстрого снятия и применения без дополнительных приспособлений и инструментов;
- 1.7.3. Не допускается прохождение топливных магистралей вблизи элементов системы выпуска;
- 1.7.4. Легкодоступные участки системы выпуска, имеющие высокую рабочую температуру поверхности необходимо теплоизолировать специальными материалами не поддерживающими горение (термоленга) либо экранами;
- 1.7.5. Электрические цепи должны иметь защиту в виде плавких предохранителей, либо автоматических прерывателей, расположенных как можно ближе к источнику тока;
- 1.7.6. Защита, кожухи топливных баков, крышки резервуаров ГСМ должны выполняться из материалов не поддерживающих горение и быть надёжно закреплены в течение гонки;

1.8. ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- 1.8.1. Автомобиль должен иметь передний и задний бамперы;
- 1.8.2. Конструкция бамперов должна обеспечивать перекрытие кузова не уже ширины рамы (лонжеронов);

1.9. МОТОРНЫЙ ОТСЕК

- 1.9.1. Моторный отсек – место расположение двигателя и его основных систем, должен быть закрыт с боков и сверху кузовными панелями и капотом;
- 1.9.2. Капот моторного отсека должен иметь надёжную конструкцию запираения. С этой целью допускается модифицировать существующие и устанавливать дополнительные запорные механизмы;
- 1.9.3. Движение автомобилей без капота по спортивной трассе недопустимо;
- 1.9.4. В конструкции бамперов не должно быть острых металлических, выступающих травмоопасных частей и элементов;
- 1.9.5. В передней и в задней частях автомобиля должны находиться по две буксировочные проушины, окрашенные в яркий красный или оранжевый цвет. Допускается использование оригинальных элементов типа «крюк»;
- 1.9.6. Буксировочные проушины должны выдерживать тяговое усилие не менее 3 тонн/силы;

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2.1. ЛЕБЁДКА

- 2.1.1. Лебёдка – механизм, обеспечивающий и реализующий тяговое усилие;
- 2.1.2. Лебёдка состоит из: двигателя/КОМ, редуктора, барабана, корпуса, тормозного механизма и троса. Все перечисленные элементы в количестве не более 1 шт.;
- 2.1.3. В случае установки лебёдки в базу автомобиля, лебёдка и её элементы должна быть закрыта травмобезопасным кожухом, а трос должен проходить в непрерывной металлической трубе, надёжно закреплённой к автомобилю;
- 2.1.4. Все лебёдки, в том числе и ручные должны быть обеспечены коррозийными стропами шириной не менее 60 мм;
- 2.1.5. Колёсные самовытаскиватели запрещены;

3. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР0

- 3.1.1. Все изменения не оговоренные ниже, запрещаются;
- 3.1.2. Запрещается использование любых систем, обеспечивающим тяговое усилие иным способом, кроме использования мускульной силы членов экипажа;
- 3.1.3. Каркас безопасности (Раздел 1.2) не обязателен;

3.2. ДВИГАТЕЛЬ

- 3.2.1. Разрешена замена/установка дополнительных топливных фильтров и насосов;
- 3.2.2. Разрешена модификация системы охлаждения и её элементов. Количество элементов не должно превышать предусмотренное заводом изготовителем;
- 3.2.3. Разрешена установка/замена/модификация масляных систем охлаждения агрегатов;
- 3.2.4. Разрешена установка и модификация грязезащитных чехлов и приспособлений агрегатов;
- 3.2.5. Разрешена модификация системы выпуска;
- 3.2.6. Разрешена модификация системы зажигания;
- 3.2.7. Разрешается перенос места крепления генератора;

3.3. ТРАНСМИССИЯ

- 3.3.1. Разрешается модификация узлов трансмиссии при условии сохранения оригинальных корпусов;

3.4. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 3.4.1. Максимальный диаметр колёс 820 мм;
- 3.4.2. Разрешено применение только автомобильной резины категорий АТ, МТ, сертифицированной для использования на территории Российской Федерации;
- 3.4.3. Запрещено использование экстремальной грязевой резины (например Simex ET, SS Bogger/TSL и им подобных) и резины для сельхоз. и спец. техники;
- 3.4.4. Колёсные приспособления противоскольжения запрещены;

3.5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 3.5.1. Разрешено модифицировать электропроводку и размещение электрооборудования с целью влагозащиты (герметизация, перенос крепления ЭБУ выше с удлинением кабелей и т.п.);
- 3.5.2. Разрешается переносить место расположение АКБ в рамках моторного отсека, с целью обеспечения надежности усиливать и модифицировать крепление;
- 3.5.3. Количество АКБ не должно превышать количество, предусмотренное заводом изготовителем;
- 3.5.4. Разрешается модификация электрической схемы системы запуска двигателя;

3.6. КУЗОВ И РАМА

- 3.6.1. Разрешается минимально необходимое изменение формы колёсных арок, а также лифт подвески для установки колёс большего диаметра;
- 3.6.2. Разрешается обрезка и усиление порогов, при этом пороги обязаны выполнять силовые функции, и сохранять оригинальные габариты;
- 3.6.3. Разрешается перенос крепления запасного колеса на заднюю часть автомобиля, а также установка багажных систем и кронштейнов для дополнительного оборудования;
- 3.6.4. Разрешена установка защиты узлов и агрегатов;

4. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР1

- 4.1.1. Для автомобилей ГАЗ69 разрешается применение узлов и агрегатов от автомобилей УАЗ;
- 4.1.2. Все изменения не оговоренные ниже, запрещаются;

4.2. ДВИГАТЕЛЬ

- 4.2.1. Разрешается замена двигателя на любой устанавливаемый на одну из модификаций данной модели;
- 4.2.2. Для автомобилей ВАЗ разрешается замена/модификация двигателя при условии сохранения типа (бензиновый атмосферный), количества цилиндров и их расположения;
- 4.2.3. Для автомобилей УАЗ/ГАЗ69 разрешается замена/модификация двигателя на двигателя УМЗ/ЗМЗ при условии сохранения количества цилиндров и их расположения;
- 4.2.4. Разрешена модификация системы охлаждения и её элементов. Запрещено переносить элементы за пределы штатной зоны расположения (моторный отсек);
- 4.2.5. Изменение геометрии моторного отсека недопустимы;
- 4.2.6. Разрешена установка/замена/модификация масляных систем охлаждения агрегатов;
- 4.2.7. Разрешена установка и модификация грязезащитных чехлов и приспособлений агрегатов;
- 4.2.8. Разрешена модификация и установка дополнительных элементов систем впуска и выпуска;
- 4.2.9. Разрешена модификация системы зажигания;
- 4.2.10. Разрешена модификация приводной системы навесного оборудования (переход с клинового типа приводного ремня на поликлиновой и обратно, установка дополнительных ремней и роликов);
- 4.2.11. Разрешена установка дополнительного генератора;

4.3. ТРАНСМИССИЯ

- 4.3.1. Разрешается модификация узлов трансмиссии при условии сохранения оригинальных корпусов;
- 4.3.2. Разрешается применение узлов трансмиссии, выпускаемых для серийных модификаций данной модели;
- 4.3.3. Разрешается изменять/заменять/добавлять кронштейны крепления узлов трансмиссии;
- 4.3.4. Для автомобилей УАЗ/ГАЗ69 разрешается применение мостов с бортовыми редукторами производства УАЗ (военные мосты);
- 4.3.5. Разрешается усиливать корпуса узлов трансмиссии, заменять дюралевые корпуса узлов трансмиссии на стальные;
- 4.3.6. Для автомобилей ВАЗ разрешается модификация ступиц и замена ступичных подшипников, применение модифицированных приводов, переход на полуоси разгруженного типа;

4.4. ПОДВЕСКА

- 4.4.1. Разрешается модификация/замена/удаление деталей и элементов подвески (амортизаторы, упругие элементы, реактивные тяги, стабилизаторы, отбойники). Вмешательство в кузовные панели при этом запрещено;
- 4.4.2. Для автомобилей ВАЗ разрешается применение заднего А-образного рычага, механизма Уатта;
- 4.4.3. Лифт подвески не должен превышать 50 мм;
- 4.4.4. Разрешается применять подвеску, устанавливаемую на одну из серийных модификаций данной модели;

4.5. КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 4.5.1. Максимальный диаметр колёс 843 мм;
- 4.5.2. Разрешается усиление кромки диска;
- 4.5.3. Разрешается дополнительная фиксация боковины только внутренними способами (увеличение хампа, клей, airlock, распорные кольца и т.п.);
- 4.5.4. Разрешается изменение рисунка и глубины протектора методом нарезки. При этом наличие внешних повреждений корда недопустимо;
- 4.5.5. Разрешается применение шин для сельхоз и спец. техники;
- 4.5.6. Колёсные приспособления противоскольжения запрещены;

4.6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 4.6.1. Разрешается замена барабанных тормозных систем на дисковые;

- 4.6.2. Разрешается модификация/замена/защита узлов и деталей тормозной системы;
- 4.6.3. В случае модификации, использование одинаковых тормозных суппортов на передней и задней осях недопустимо;
- 4.6.4. Тормозная система должна соблюдать Приложение J FIA (ARTS. 3,4);

4.7. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 4.7.1. Разрешается замена рулевого колеса;
- 4.7.2. Разрешается замена/модификация элементов рулевого управления (усилители рулевого управления, рулевые тяги и наконечники, сошки и др.) на элементы, применяемые на модификации данной модели;
- 4.7.3. Для автомобилей ВАЗ и УАЗ/ГАЗ69, разрешается замена/модификация элементов рулевого управления на любые автомобильные;

4.8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 4.8.1. Разрешено модифицировать электропроводку и размещение электрооборудования с целью влагозащиты (герметизация, перенос крепления ЭБУ выше с удлинением кабелей и т.п.);
- 4.8.2. Размещение АКБ свободное, количество не более двух;
- 4.8.3. Разрешается модификация электрической схемы системы запуска двигателя;
- 4.8.4. Разрешается модификация/замена и установка дополнительных световых приборов. В случае замены штатных фар, площадь светового элемента и режимы работы должны соответствовать оригинальным;

4.9. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 4.9.1. Разрешена замена/установка дополнительных топливных фильтров и насосов;
- 4.9.2. Разрешается замена топливных баков.
- 4.9.3. Для автомобилей УАЗ размещение топливных баков – свободное;
- 4.9.4. Разрешается модификация горловин и систем вентиляции с целью защиты;
- 4.9.5. Элементы топливного бака (горловина, крышка, система вентиляции и др.) должны обеспечивать герметичность и защиту от протекания в любом положении бака;
- 4.9.6. Баки должны иметь герметичную защиту от протекания топлива в кузовное пространство;
- 4.9.7. В случае размещения в кузовном пространстве, баки должны быть дополнительно закрыты защитным кожухом не поддерживающим горение;

4.10. КУЗОВ И РАМА

- 4.10.1. Разрешается установка багажных систем и кронштейнов для дополнительного оборудования;
- 4.10.2. Разборные детали кузова разрешается снимать/удалять;
- 4.10.3. Разрешается изменение (резка) колесных арок для установки колёс большего диаметра;
- 4.10.4. Для автомобилей УАЗ разрешается изменение панелей кузова для установки колёс большего диаметра;
- 4.10.5. Разрешается изменение панелей кузова для установки лебёдки (не более 50 мм по периметру лебёдки);
- 4.10.6. Разрешается обрезка и усиление порогов, при этом пороги обязаны выполнять силовые функции, и сохранять оригинальные габариты;
- 4.10.7. Разрешается перенос крепления запасного колеса на заднюю часть автомобиля, а также установка багажных систем и кронштейнов для дополнительного оборудования;
- 4.10.8. Разрешена установка защиты узлов и агрегатов;
- 4.10.9. В случае отсутствия в конструкции автомобиля механизма стеклоподъёмника, разрешается заменять боковые стекла дверей отсека экипажа на вставки из не колющегося прозрачного пластика;
- 4.10.10. Разрешается снимать окна или закрывать оконные проёмы непрозрачными крышками (кроме лобового стекла и окон в отсеке экипажа);
- 4.10.11. Разрешается демонтаж не используемых внутренних кузовных элементов и их кронштейны (сиденья, перегородки и т.п.);

4.11. ЛЕБЕДКА

- 4.11.1. Разрешается установка не более одной лебёдки с возможностью лебедиться только вперёд;
- 4.11.2. Ограничение технической возможности лебедиться назад, в случае установки лебёдки в задней части автомобиля, лежит на участнике. В обеспечение данного условия допускается пломбирование лебедки на ТИ;
- 4.11.3. Разрешается установка лебедки в базу автомобиля;
- 4.11.4. Для автомобилей ВАЗ разрешается установка лебёдки в отсек экипажа;

5. АВТОМОБИЛИ ПОДГРУППЫ “НИВА ОТКРЫТАЯ”

- 5.1.1. Серийные автомобили ВАЗ (Нива, Chevrolet Niva) в количестве не менее 1000 штук, сертифицированные для использования на дорогах Российской Федерации в качестве легковых транспортных средств и имеющие минимум два места для сидения;
- 5.1.2. Данная подгруппа входит в группу TP1, к ней относятся все требования и условия группы TP1, кроме оговоренных ниже;

5.2. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 5.2.1. Максимальный диаметр колёс 790 мм;

6. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ TP2

- 6.1.1. Для автомобилей ГАЗ69 разрешается применение узлов и агрегатов от автомобилей УАЗ;
- 6.1.2. Все изменения не оговоренные ниже, запрещаются;

6.2. УСИЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ

Разрешается любое усиление, если иное не оговорено ниже в отношении конкретной ситуации, детали, агрегата;

6.3. ДВИГАТЕЛЬ

- 6.3.1. Разрешается замена двигателя на любой устанавливаемый на одну из модификаций данной модели;
- 6.3.2. Для автомобилей ВАЗ разрешается замена/модификация двигателя при условии сохранения типа (бензиновый атмосферный), количества цилиндров и их расположения;
- 6.3.3. Для автомобилей УАЗ/ГАЗ69 разрешается замена/модификация двигателя на двигателя УМЗ/ЗМЗ при условии сохранения количества цилиндров и их расположения;
- 6.3.4. Разрешена модификация системы охлаждения, её элементов;
- 6.3.5. Разрешена установка/замена/модификация масляных систем охлаждения агрегатов;
- 6.3.6. Разрешено размещение радиаторов систем охлаждения вне моторного отсека;
- 6.3.7. Разрешена установка и модификация грязезащитных чехлов и приспособлений агрегатов;
- 6.3.8. Разрешена модификация и установка дополнительных элементов систем впуска и выпуска;
- 6.3.9. Разрешена модификация системы зажигания;
- 6.3.10. Разрешена модификация приводной системы навесного оборудования (переход с клинового типа приводного ремня на поликлиновой и обратно, установка дополнительных ремней и роликов);
- 6.3.11. Разрешена установка дополнительного генератора;
- 6.3.12. Разрешается установка механического воздушного компрессора;

6.4. ТРАНСМИССИЯ

- 6.4.1. Разрешается модификация узлов и деталей трансмиссии, способов крепления и кронштейнов;
- 6.4.2. Разрешается применение узлов трансмиссии, выпускаемых для серийных модификаций данной модели;
- 6.4.3. Для автомобилей УАЗ/ГАЗ69 разрешается применение мостов с бортовыми редукторами производства УАЗ (военные мосты);
- 6.4.4. Разрешается усиливать корпус узлов трансмиссии, заменять дюралевые корпуса узлов трансмиссии на стальные;

- 6.4.5. Для автомобилей ВАЗ разрешается модификация ступиц и замена ступичных подшипников, применение модифицированных приводов, переход на полуоси разгруженного типа;
- 6.4.6. Для автомобилей УАЗ/ГАЗ69 разрешается модификация, а также применение любых не редукторных мостов используя детали/мосты серийного производства;

6.5. ПОДВЕСКА

- 6.5.1. Разрешается модификация/замена/добавление/удаление деталей и элементов подвески (амортизаторы, упругие элементы, реактивные тяги, стабилизаторы, отбойники);
- 6.5.2. Разрешается применять подвеску, устанавливаемую на одну из серийных модификаций данной модели;
- 6.5.3. Разрешается модификация схемы крепления мостов (перенос относительно рессор/рычагов вниз или вверх);

6.6. КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 6.6.1. Максимальный диаметр колёс 892 мм;
- 6.6.2. Разрешается модификация колёсных дисков только в отношении усиления кромки или установки приспособлений фиксации боковины шины (beadlock);
- 6.6.3. Разрешается дополнительная фиксация боковины только внутренними способами (увеличение хампа, клей, airlock, распорные кольца и т.п.);
- 6.6.4. Разрешается изменение рисунка и глубины протектора методом нарезки. При этом наличие внешних повреждений корда недопустимо;
- 6.6.5. Разрешается применение шин для сельхоз и спец. техники;
- 6.6.6. Колёсные приспособления противоскольжения запрещены;

6.7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 6.7.1. Разрешается замена барабанных тормозных систем на дисковые;
- 6.7.2. Разрешается модификация/замена/защита узлов и деталей тормозной системы;
- 6.7.3. В случае модификации, использование одинаковых тормозных суппортов на передней и задней осях недопустимо;
- 6.7.4. Тормозная система должна соблюдать Приложение J FIA (ARTS. 3,4);

6.8. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 6.8.1. Разрешается замена рулевого колеса;
- 6.8.2. Разрешается замена/модификация элементов рулевого управления при использовании автомобильных узлов и деталей серийного производства;

6.9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 6.9.1. Разрешено модифицировать электропроводку и размещение электрооборудования с целью влагозащиты (герметизация, перенос крепления ЭБУ выше с удлинением кабелей и т.п.);
- 6.9.2. Размещение АКБ свободное, количество не более двух;
- 6.9.3. Разрешается модификация электрической схемы системы запуска двигателя;
- 6.9.4. Разрешается модификация/замена и установка дополнительных световых приборов;

6.10. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 6.10.1. Разрешена модификация систем питания двигателя, в том числе и изменения типа (карбюратор/инжектор и т.п.);
- 6.10.2. Разрешается замена топливных баков. Размещение топливных баков – свободное;
- 6.10.3. Разрешается модификация горловин и систем вентиляции с целью защиты;
- 6.10.4. Элементы топливного бака (горловина, крышка, система вентиляции и др.) должны обеспечивать герметичность и защиту от протекания в любом положении бака;
- 6.10.5. Баки должны иметь герметичную защиту от протекания топлива в кузовное пространство;
- 6.10.6. В случае размещения в кузовном пространстве, баки должны быть дополнительно закрыты защитным кожухом не поддерживающим горение;

6.11. КУЗОВ И РАМА

- 6.11.1. Разрешается установка багажных систем и кронштейнов для дополнительного оборудования;
- 6.11.2. Разборные детали кузова разрешается снимать/удалять;
- 6.11.3. Разрешается изменение (резка) колесных арок и панелей кузова для установки колёс большего диаметра и улучшения геометрической проходимости;
- 6.11.4. Уровень резки кузовных панелей и порогов по высоте не должен превышать уровня нижних петель дверей отсека экипажа;
- 6.11.5. Разрешается обрезать боковые кузовные панели и крышу, не входящие в состав отсека экипажа не ниже уровня оконных проёмов. Каркас безопасности при этом должен быть усилен и содержать также переднюю дугу безопасности;
- 6.11.6. Разрешается перенос крепления запасного колеса, а также установка багажных систем и кронштейнов для дополнительного оборудования;
- 6.11.7. Разрешена установка защиты узлов и агрегатов;
- 6.11.8. Разрешается заменять боковые стекла дверей отсека экипажа на вставки из не колющегося прозрачного пластика;
- 6.11.9. Разрешается снимать окна или закрывать оконные проёмы непрозрачными крышками (кроме лобового стекла и окон в отсеке экипажа);
- 6.11.10. Разрешается демонтаж не используемых внутренних кузовных элементов и их кронштейны (сиденья, перегородки и т.п.);

6.12. ЛЕБЕДКА

- 6.12.1. Разрешается установка не более двух лебёдок;
- 6.12.2. Разрешается установка лебедок в базу автомобиля;
- 6.12.3. Для автомобилей ВАЗ разрешается установка лебёдки в отсек экипажа;

7. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТРЗ

- 7.1.1. Автомобили свободной конструкции, а также серийные автомобили, отвечающие данным требованиям;
- 7.1.2. Все изменения не оговоренные ниже, разрешаются;

7.2. КУЗОВ И РАМА

- 7.2.1. Внешние панели кузова должны быть изготовлены из: стали толщиной не менее 1 мм, либо дюралевых сплавов толщиной не менее 1,5 мм, либо из не колющегося пластика или композитного материала толщиной не менее 3 мм;
- 7.2.2. Конструкция кузова не должна содержать острых, травмоопасных элементов;

7.3. ЛЕБЕДКА

- 7.3.1. Разрешается установка не более двух лебёдок;
- 7.3.2. Разрешается установка лебедок в базу автомобиля;
- 7.3.3. Для автомобилей ВАЗ разрешается установка лебёдки в отсек экипажа;

7.4. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

Максимальный внешний диаметр колёс не ограничивается;