

# **ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2016 – ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

Чемпионат проводится согласно КитТ РАФ со следующими изменениями:

## **1.1. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР0**

- 1.1.1. Максимальный диаметр колёс 820 мм.
- 1.1.2. Запрещается использование любых систем, позволяющих лебедиться иначе, кроме использования мускульной силы членов экипажа (разрешены только ручные лебёдки).
- 1.1.3. Разрешается вырезать арки.
- 1.1.4. Разрешается минимально необходимый лифт кузова и/или подвески для установки колёс большего диаметра.
- 1.1.5. Разрешается обрезка и усиление порогов, при этом пороги обязаны выполнять силовые функции.
- 1.1.6. Наличие бамперов обязательно, конструкция свободная.
- 1.1.7. Требования к изменённым бамперам: обязаны выполнять силовые функции; ширина бампера не может быть меньше ширины рамы с соответствующей стороны.
- 1.1.8. Разрешается перенос крепления запасного колеса на заднюю часть автомобиля.
- 1.1.9. Комитет вправе допустить другие изменения конструкции, если по мнению технического комиссара они безопасны и не дают явного преимущества над другими участниками на трассах Чемпионата. Запрос о допуске таких изменений должен быть подан в Комитет не позднее чем за 7 рабочих дней до начала АП и ТИ следующего этапа.

## **1.2. ПОДГРУППА НИВА ОТКРЫТАЯ В ГРУППЕ ТР1**

- 1.2.1. В группе автомобилей ТР1 организовывается дополнительно подгруппа «Нива открытая». В данную подгруппу относятся автомобили ВАЗ-2121, Chevrolet NIVA и их модификации.

## **1.3. АВТОМОБИЛИ ГРУПП ТР2, ТР3**

- 1.3.1. Разрешается модификация узлов лебёдок.
- 1.3.2. Разрешается применение резины для сельскохозяйственной или специальной техники.
- 1.3.3. Разрешается применения механических лебёдок, при этом все узлы должны быть штатными для данной модели автомобиля и крепиться в местах, предусмотренных заводом-изготовителем.

## **1.4. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ НИВА ОТКРЫТАЯ**

- 1.4.1. Разрешается лифт подвески.
- 1.4.2. Разрешается устанавливать стальной корпус РПМ и модифицировать его крепление;
- 1.4.3. Разрешается модифицировать заднюю подвеску и применять в ней: А-образный рычаг, механизм Уатта;
- 1.4.4. Разрешается крепить раздаточную коробку на подрамнике;
- 1.4.5. Максимальный диаметр колёс 790 мм.
- 1.4.6. Приборная панель может быть изменена, но не удалена.
- 1.4.7. Комбинация и местоположение приборов – свободные.
- 1.4.8. Расположение и схема работы органов управления не относящихся непосредственно к управлению автомобилем (руль, педали) – свободные.
- 1.4.9. Разрешается модификация узлов лебёдок.

## **1.5. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР1**

- 1.5.1. Разрешается устанавливать в моторном отсеке дополнительные радиаторы системы охлаждения двигателя.
- 1.5.2. Разрешается изменять протектор путём нарезки. При этом корд ни при каких условиях не может быть повреждён.
- 1.5.3. Для автомобилей ВАЗ-2121, Chevrolet NIVA и их модификаций разрешается установка лебёдки в базу автомобиля, при этом должны быть выполнены соответствующие требования КоТТ РАФ.
- 1.5.4. Разрешается модификация узлов лебёдок.

## **1.6. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР2**

- 1.6.1. При отделении отсека экипажа сплошной вертикальной перегородкой (панелью) разрешается срезать крышу по нижнему уровню боковых окон, при этом также должен быть выполнен пункт 1.1.1 КоТТ РАФ.
- 1.6.2. Для автомобилей УАЗ разрешается:
  - установка гибридных мостов с использованием редукторов легковых автомобилей ГАЗ;
  - замена мостов нередукторными мостами серийных автомобилей иностранного производства;
  - установка двигателей систем УМЗ и ЗМЗ без ограничений;
  - замена карбюраторных систем питания двигателя на инжекторные с сохранением заводского блока двигателя;
- 1.6.3. Разрешается замена (модификация) дисков сцепления при условии сохранения штатного картера сцепления.
- 1.6.4. Разрешается установка дополнительного генератора.
- 1.6.5. Разрешается установка механического воздушного компрессора.
- 1.6.6. Максимальный внешний диаметр колёс ограничивается 892 мм.

## **1.7. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР3**

- 1.7.1. Максимальный внешний диаметр колёс не ограничивается.
- 1.7.2. Допускаются автомобили категории «С» при условии что масса автомобиля не превышает 3500 кг.