



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОО «ККФА» РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ
КОМИТЕТ ПО ВНЕДОРОЖНЫМ ВИДАМ
АВТОСПОРТА РО РАФ ПО КК

**ТРОФИ-РЕЙД
«Папай трофи»**

**2-й этап Кубка РАФ Южного региона
Отборочный этап Кубка России**

2 – 4 мая 2013г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	5
4. Экипажи.....	6
5. Реклама.....	6
6. Идентификация.....	7
7. Административные проверки.....	7
8. Техническая инспекция.....	7
9. Проведение соревнования.....	8
10. Условия зачета.....	8
11. Сервис.....	9
12. Протесты.....	9
13. Штрафы и пенализация.....	10
14. Заключительные проверки.....	10
15. Классификация.....	10
16. Награждение.....	10

Определения

Соревнование проводится ООО «ККФА», региональным отделением РАФ по Краснодарскому краю в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ;
- КиТТ-2013;
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2013 год;
- Регламент Кубков России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2013 года;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2013);
- Данный Частный Регламент.

Соревнование проводится взамен отменённого ООО «Внедорожным клубом Скиф 4x4» трофи-рейда «Весеннее обострение 2013», включённого в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2013 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2013 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приёма Заявок на участие	19.04.13
Окончание приёма Заявок на участие	02.05.13
Введение запрета на разведку местности	с 22.04.12 Краснодарский край, город-курорт Геленджик

02.05.13, четверг

Административные проверки	с 12:00 до 19:00 базовый лагерь
Техническая инспекция	с 12:30 до 20:00 базовый лагерь
Первое заседание КСК	21:00
Публикация списка допущенных участников	21:30
Торжественное открытие и обязательный брифинг	22:30

03.05.13, пятница

Старт СУ1 категории TP3	08:00
Старт СУ1 категории TP1	09:00
Старт СУ1 категории TP2	10:00
Финиш СУ1 категории TP1 (ориентировочно)	18:00
Финиш СУ1 категории TP2 (ориентировочно)	20:00
Финиш СУ1 категории TP3 (ориентировочно)	22:00

04.05.13, суббота

Старт СУ2 категории TP3 (ориентировочно)	02:00
Публикация стартовой ведомости категорий TP2 и TP1	06:00
Старт СУ2 категории TP2	08:00
Старт СУ2 категории TP1	09:00
Финиш СУ2 всех категорий (ориентировочно)	16:00
Публикация предварительных результатов	17:30
Публикация официальных результатов	18:00
Награждение, официальное закрытие соревнования	18:30

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «Папай трофи» проводится со 2 по 4 мая 2013 года в окрестностях пос. Ахонка (город-герой Новороссийск, Краснодарский край).
- 1.2. Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва.
- 1.3. Трофи-рейд «Папай трофи» имеет статус официального соревнования и является 2-м этапом Кубка РАФ Южного региона по трофи-рейдам 2013 года.
- 1.4. Виза РАФ – Согласование комитета по трофи-рейдам от2013 г. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования (палаточный лагерь на Комсомольской поляне в окрестностях пос. Ахонка).
- 1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организатор соревнования ОО «ККФА» региональное отделение РАФ по Краснодарскому краю

- 2.2. Координаты и контакты организатора:

350000, Россия, г. Краснодар, ул. Братьев Игнатовых 140

Тел. +7-918-330-99-98, +7-928-248-71-65;

email: ok@4x4krasnodar.ru ;

<http://4x4krasnodar.ru/> <http://www.kkfa.ru/>

- 2.3. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК	Сергеева Марина, г. Королёв
Спортивный Комиссар	Лепшоков Батыр, г. Черкесск
Спортивный Комиссар	Будет опубликовано в бюллетене

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

- 2.4. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки	Потехин Виталий, г.-герой Новороссийск
Заместитель руководителя гонки	Лаутеншлегер Артур, г. Майкоп
Главный секретарь	Пазычев Андрей, г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Молотилев Олег, г.-герой Новороссийск
Технический Комиссар	
Офицер по связи с участниками	Сергей Дейнега, г. Краснодар
Начальник лагеря	Максим Белоусов, г. Краснодар

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

- 3.1. Начало приёма заявок 19 апреля 2013 года, окончание приёма заявок 2 мая 2013 года
- 3.2. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора.
- 3.3. Количество экипажей не ограничено.
- 3.4. Обладатели действующей Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.
- 3.5. Предварительные заявки могут быть переданы Участником Организатору по email на адрес ok@4x4krasnodar.ru
- 3.6. Заявочная форма публикуется на сайте <http://4x4krasnodar.ru/>
- 3.7. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Водителя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);

3.8. Суммы заявочных взносов

- В зачётной группе TP1 – 5000 рублей;
- В зачётной группе TP2 – 5000 рублей;
- В зачётной группе TP3 – 5000 рублей;

3.9. Дополнительные взносы:

3.10. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей.

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости получения/выдачи ВЭС;
- после оплаты ВЭС за участниками закрепляется место в лагере и обозначается на схеме, находящейся у начальника лагеря;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости получения/выдачи ВЭС;

3.11. ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;
- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

4. ЭКИПАЖИ

4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше. Лицензию можно получить в секретариате на административных проверках.

4.2. Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

4.3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несёт всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-13.

5.2. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

5.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв. см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 6.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.
- 6.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, при втором – 50%, при третьем – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 6.4. Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стёклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
- 7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
 - водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
 - действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
 - медицинская справка физкультурного диспансера (на каждого водителя),
 - лицензия Участника (Заявителя)
 - страховка (на каждого водителя)
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
- 8.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены или закрыты.** Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 8.5. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 8.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен.
- 8.7. Ввиду отсутствия на трассе соревнования слабонесущих грунтов, взвешивание не проводится.

- 8.8. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический либо Спортивный Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.9. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 8.10. Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 8.11. Автомобили участников могут быть оборудованы прибором GPS.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застёгнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
- 9.2. Время и место выдачи Дорожных Книг будет объявлено дополнительно на табло информации.
- 9.3. При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 9.4. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 9.5. Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачётом СУ.
- 9.6. Соревнование состоит из 2-х СУ для зачётов TP1, TP2, TP3.
- 9.7. Все СУ – линейные.
- 9.7.1. Нормативы времени на СУ, минимальное количество КП, межстартовый интервал будут опубликованы бюллетенем.
- 9.7.2. Порядок старта на СУ1 – в соответствии с текущим положением в Кубке РАФ. Для Участников, не имеющих очков в Кубке РАФ порядок старта определяется жеребьёвкой.
- 9.7.3. Жеребьёвка проводится в штабе после завершения брифинга.
- 9.7.4. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется бюллетенем.
- 9.7.5. Расписание работы судейских пунктов «Старт», «Финиш» и ВКП публикуется бюллетенем.
- 9.7.6. Порядок старта на СУ2 публикуется бюллетенем.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

- 10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)
- 10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта на СУ:
- Экипажу на маршруте движения, предписанному легендой ДК, встречаются внезапные судейские контрольные пункты (ВКП).
 - При прохождении каждого ВКП, экипаж получает судейскую отметку на последний лист Дорожной Книги.
 - Судья ВКП ставит отметку только в случае движения экипажа по маршруту.
 - Экипажи прибывшие на ВКП с другой стороны обязаны вернуться в точку, где отклонились от маршрута и прибыть на ВКП согласно маршрута, установленного в легенде ДК.
 - Последний лист ДК с отметками о прохождении ВКП сдаётся на финише.

- Экипажу засчитываются прохождение только тех ВКП, отметки о которых сданы на судейском пункте «Финиш».

11. СЕРВИС

11.1. Сервис на СУ запрещён.

11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечёт исключение из соревнования.

11.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мёртвым. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачёт СУ и 10000 руб.
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачёт СУ и 10000 руб.
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.6. Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.

второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

12.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяжённости трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам подвергаются:

14.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;

14.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачётных категориях перечисленных в п.3.4

15.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2013 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ2.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Победители в каждой зачётной группе награждаются кубками. Медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места.