ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «ПИЛИГРИМ 4Х4»
ОО «КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»

Трофи-рейд
«Пилигрим трофи 2013»

5-й этап Открытого Чемпионата
Краснодарского края по трофи-рейдам 2013 года,
традиционное соревнование

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

г.-к. Геленджик 2013 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ 3
1.3 СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ 3
1.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА 3
1.5 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 3
1.6 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 ПЯТНИЦА 18.10.2013 4
3.2 СУББОТА 19.10.2013 4
3.3 ВОСКРЕСЕНЬЕ 20.10.2013 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ 4

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 5

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 5

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 6

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 7

10.1 СОСТАВ ЭКИПАЖА 7
10.2 ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ 7

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 7

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 8

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ 8

14 ПРОТЕСТЫ 9

15 НАГРАЖДЕНИЕ 10

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд «Пилигрим трофи 2013» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Статус соревнования – классифицируемое традиционное региональное соревнование, 5-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2013 года.

1.1.3 Нормативными документами трофи-рейда являются:

- ППТР РАФ.
- КиТТ РАФ.
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2013.
- Приложение 2 Регламента ОЧКК (Изменения и дополнения к КиТТ РАФ).

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-рейд «Пилигрим трофи 2013» (далее – Соревнование) проводится с 18 по 20 октября 2013 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Базовый лагерь и Штаб соревнования располагаются в городе-курорте Геленджике, в окрестностях с. Адербиевка, в районе Вербовой щели. Координаты N 44 37,557 E 038 05,806 (Датум WGS 84).

1.3.3 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях пос. Адербиевка. Маршрут соревнования проходит по территории города-курорта Геленджика.

1.3.4 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Базовом Лагере.

1.4 Официальные лица

Руководитель гонки	Борблик Андрей Васильевич (г.-к. Геленджик) +7 928 436 99 20
Зам. руководителя гонки по безопасности и маршруту	Карабак Василий (г.-к. Геленджик) +7 928 845 80 88
Технический Комиссар	Потехин Виталий (г. Новороссийск) +7 928 428 57 76
Главный Секретарь	Пазычев Андрей (г. Краснодар) 8-928-248-71-65
Офицер по связи с участниками	Дейнега Сергей (г. Краснодар) 8-918-33099-98
Гл. врач соревнований	Публикуется бюллетенем
Комендант Базового Лагеря	Гаврилов Алексей (г. Краснодар) 8-918-272-22-47

1.5 Организация соревнования

Организатор	**Внедорожный клуб «Пилигрим 4х4» при поддержке Комитета по внедорожным видам автомобильного спорта РО РАФ по КК**
Официальный информационный ресурс соревнования	«4х4 Краснодар» (www.4x4krasnodar.ru)

1.6 Информационное обеспечение

1.6.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда (форум и страница соревнования).

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа для всех категорий состоит из одного навигационного СУ (гонка по GPS координатам);

2.1.3 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).

2.1.4 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

25.09.2013 г. Начало приёма заявок;
18.10.2013 г. 20:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;
19.10.2013 г. 9:00 – Окончание приёма экстренных заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 18.10.2013

15:00 – 20:00 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
20:00 – 23:00 – Экстренная регистрация Участников, АП и ТИ;

3.2 суббота 19.10.2013

06:00 – 08:00 – Экстренная регистрация Участников, АП и ТИ;
09:00 – Публикация списка допущенных Участников;
09:30 – Торжественное открытие соревнования;
10:00 – Выдача Дорожных Книг;
10:30 – Брифинг Участников;
11:00 – Старт СУ;

3.3 воскресенье 20.10.2013

11:30 – Финиш СУ;
16:00 – Публикация результатов;
18:00 – Награждение победителей, закрытие соревнования;

Расписание может быть изменено, информация на официальном табло.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)

4.1.2 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.3 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории ”В” , весом не более 3500 кг., соответствующие техническим требованиям (КиТТ РАФ и Приложение 2 Регламента ОЧКК).

5.1.3 Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

5.1.4 Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени Участника.

5.1.5 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей

участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.6 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию. Эвакуация автомобилей участников в срок до 3-х суток после подачи заявки считается срочной. Срочная эвакуация является платной, стоимость договорная.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. Ссылка на заявочную форму публикуется на официальном информационном ресурсе соревнования.

6.1.2 Предварительные заявки принимаются организатором на адрес электронной почты race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса:
- Категория ТР0 – 2000 руб.;
- Категория ТР1 – 2000 руб.;
- Категория ТР2 – 3000 руб.;
- Категория ТР3 – 3000 руб.;

6.1.6 Размер экстренного заявочного взноса составляет базовый взнос + 500 рублей;

6.1.7 Оплата производится в рублях.

6.1.8 За заявки поданные предварительно в срок до 4 октября 2013 года устанавливается скидка в размере 500 руб.

6.1.9 Приём предварительных заявок по электронной почте прекращается 14 октября 2013 г.

6.1.10 Участник, члены экипажа которого (ни пилот, ни штурман) не принимали участие ни в одном из ниже перечисленных соревнований:
- трофи-рейд «Беляевский затон 2012»;
- трофи-рейд «Папай-трофи 2012»;
- трофи-рейд «Пилигрим трофи 2012»;
- трофи-рейд «Февральские окна 2013»;
- трофи-рейд «Папай-трофи 2013»;
- трофи-рейд «Honduras Trophy 2013»;
- трофи-рейд «Маркхотский хребет 2013»,

освобождается от уплаты заявочного взноса за участие в соревновании.

6.1.11 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.

6.1.12 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.

6.1.13 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

7.1.2 Размер покрытия спортивной медицинской страховки от несчастного случая должен быть не мене 50 000 рублей. Граждане РФ также должны иметь полис обязательного медицинского страхования.

7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.

7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ

8.1.4 Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то взиматься штраф в размере 100% от базового заявочного взноса.

8.1.5 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

8.1.7 Участники не допускаются к старту на СУ с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.

8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы, эмблем и стартовых номеров на протяжении всего соревнования.

8.1.9 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

9.1.4 заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;

- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и медицинского страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1 7.1.2;

9.1.5 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.

9.1.6 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.1.7 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.8 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Состав экипажа

10.1.1 Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.

10.1.2 Нарушение численного состава экипажа – не зачёт СУ.

10.2 Информация о гонке

10.2.1 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 4-х часов после закрытия СУ.

10.2.2 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Участник должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 Дорожные книги выдаются в штабе соревнования.

11.1.2 Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговорённого порядка/временных рамок влечёт за собой пенализацию. Размер пенализации указывается в ДК.

11.1.3 Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 500 рублей.

11.1.4 Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

11.1.5 При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья и/или частные участки или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья и/или частные участки запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются Руководителем гонки для принятия решения о пенализации.

11.1.6 В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

11.1.7 Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачётом СУ.

11.1.8 Порядок старта на СУ – общий.

11.1.9 Участникам выдаются электронные корнеты (чипы) для выполнения отметок на судейских пунктах «Старт» и «Финиш».

11.1.10 После получения электронной отметки в предстартовой зоне участники стартуют в назначенное время. Покидать предстартовую зону ранее назначенного времени старта запрещено.

11.1.11 Финиш осуществляется в указанном направлении и по обозначенному лентами коридору. Отметка финиша производится после остановки автомобиля, который при этом пересёк передней осью финишный створ.

11.1.12 Пенализация за невзятие КП публикуется в Дорожной Книге СУ.

11.1.13 Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.

11.1.14 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдаёт карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
- ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (взятие КП) выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговорённые в требованиях.
- ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине** - **процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена.**
- ✓ В случае если номер контрольного пункта нанесён на несколько объектов – можно фотографировать любой из них.

11.1.15 Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчётливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники)

11.1.16 Та часть автомобиля, которой касается член экипажа при взятии КП должна составлять единое целое с автомобилем (на фотографии должно быть видно, что эта часть не отделена от автомобиля);

11.1.17 Допускается открывание дверей (в том числе задней), кронштейна крепления запасного колеса и капота. При этом обязательно должен быть выполнен пункт 11.1.16;

11.1.18 Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

11.1.19 Время открытия судейского пункта «Старт» - суббота 19.10.2013 10:30.

11.1.20 Время открытия судейского пункта «Финиш» - суббота 19.10.2013 23:00.

11.1.21 Результатом Экипажа является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций.

11.1.22 Сход участника с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

11.1.23 При равенстве результата преимущество имеет экипаж собравший наибольшее количество КП.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.2 Работы на трассе СУ разрешается проводить своими силами а также принимать помощь не финишировавших экипажей из своей зачётной категории.

12.1.3 Разрешается передача (подвоз) членам экипажа медикаментов, питьевой воды, запасных частей, продуктов питания и денег. Круг лиц, осуществляющих подвоз не ограничивается.

12.1.4 Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.1.2) разрешается только в пределах Базового Лагеря. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находится в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

13.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Весь мусор, находящийся на стоянке в случае отсутствия централизованного приёма отходов, необходимо

забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.1.4 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. За первое нарушение – удержание ВЭС и пенализация 1 час, за второе нарушение - не зачёт СУ.

13.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, сжигать или закапывать бытовые и технические отходы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.1.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.1.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи(на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.1.9 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.

13.1.12 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить экологический сбор в размере 2000 руб. Участник, не оплативший экологический сбор, к старту соревнования не допускается.

13.1.13 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, экологический сбор по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается и направляется Организатором на ликвидацию/компенсацию нанесённого ущерба. В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений экологический сбор возвращается Участнику в полном объёме после закрытия соревнования.

13.1.14 Экологические сборы возвращаются Комендантом Базового Лагеря в течении двух часов после закрытия соревнования при условии отсутствия нарушений экологических требований со стороны Участника.

13.1.15 Экологические сборы, не востребованные спустя два часа после закрытия соревнования, не возвращаются.

14 ПРОТЕСТЫ

14.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

14.1.2 Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается, результат его блокируется.

14.1.3 Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию.

14.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьёй и/или Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

14.1.5 Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю и адресуются Руководителю соревнования.

14.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.1.7 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 30 минут с момента публикации официальных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачёта Участника. При не удовлетворительном решении по протесту, денежный взнос не возвращается.

14.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

14.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только в адрес Офицера по связи с Участниками.

14.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 1 час с момента публикации предварительных результатов.

15 НАГРАЖДЕНИЕ

15.1.1 Победители в зачётных категориях ТР0, ТР1, ТР2, ТР3 - награждаются кубками.

15.1.2 Экипажи занявшие 1, 2 и 3 места в зачётных категориях ТР0, ТР1, ТР2, ТР3 – награждаются медалями.

15.1.3 Всем участникам соревнования вручаются памятные свидетельства.