

ОО КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА  
КОМИТЕТ ПО ВНЕДОРОЖНЫМ ВИДАМ АВТОСПОРТА

# Трофи-марафон «Honduras Trophy» 2013

Традиционное соревнование,  
3-й этап Открытого Чемпионата  
Краснодарского края по трофи-рейдам 2013 года

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



ст. Дербентская 2013 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1</b>	<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>3</b>
1.2	Цели и задачи	3
1.3	СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.4	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
1.5	ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
1.6	ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	3
<b>2</b>	<b>ПРОГРАММА</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>РАСПИСАНИЕ</b>	<b>4</b>
3.1	пятница 28.06.2013	4
3.2	СУББОТА 29.06.2013	4
3.3	ВОСКРЕСЕНЬЕ 30.06.2013	4
<b>4</b>	<b>ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ</b>	<b>4</b>
5.2	Состав экипажа	5
<b>6</b>	<b>ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	<b>7</b>
10.2	Информация о гонке	7
10.3	КОРНЕТЫ	8
10.4	КАТЕГОРИЯ ТР0	8
10.5	КАТЕГОРИИ ТР1, ТР2, ТР3 и ATV/UTV	8
<b>11</b>	<b>ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО</b>	<b>8</b>
11.2	КАТЕГОРИЯ ТР0	8
11.3	КАТЕГОРИИ ТР1, ТР2, ТР3 и ATV/UTV	9
<b>12</b>	<b>РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС</b>	<b>9</b>
12.1	КАТЕГОРИЯ ТР0	9
12.2	КАТЕГОРИИ ТР1, ТР2, ТР3 и ATV/UTV	9
<b>13</b>	<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ</b>	<b>9</b>
13.1	КАТЕГОРИЯ ТР0	9
13.2	КАТЕГОРИИ ТР1, ТР2, ТР3, ATV/UTV	10
<b>14</b>	<b>ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	<b>10</b>
<b>15</b>	<b>ПРОТЕСТЫ</b>	<b>11</b>
<b>16</b>	<b>НАГРАЖДЕНИЕ</b>	<b>11</b>
<b>17</b>	<b>ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ</b>	<b>12</b>

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1.1 Трофи-марафон «Honduras Trophy» 2013 («Гондурас Трофи» 2013) является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Северского района, на территории которого оно проводится.
- 1.1.2 Статус соревнования – классифицируемое традиционное региональное соревнование, 3-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2013 года.
- 1.1.3 Нормативными документами трофи-марафона «Honduras Trophy» 2013 являются:
- ППТР РАФ.
  - КиТТ РАФ.
  - Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2013.
  - Приложение 2 Регламента ОЧКК (Изменения и дополнения к КиТТ РАФ).

### 1.2 Цели и задачи

- 1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

### 1.3 Сроки и место проведения

- 1.3.1 Трофи-марафон «Honduras Trophy» 2013 (далее – Соревнование) состоится с 28 по 30 июня 2013 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.
- 1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Дербентской. Маршрут соревнования проходит по территории Северского района.
- 1.3.3 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Базовом Лагере.

### 1.4 Официальные лица

Руководитель гонки	Андрей Пазычев (г. Краснодар) (928) 2487165
Офицер по связи с участниками	Артур Лаутеншлегер (г. Майкоп) (918) 4412385
Технический Комиссар	Дмитрий Фриз (г. Майкоп)
Главный Секретарь	Максим Белоусов (г. Краснодар)
Комиссар по безопасности и маршруту	Сергей Дейнега (г. Краснодар) (918) 3309998
Гл. врач соревнований	Публикуется бюллетенем
Командант Базового Лагеря	Алексей Гаврилов (г. Краснодар)

### 1.5 Организация соревнования

Организатор	<b>ОО Краснодарская Краевая Федерация Автоспорта Комитет по внедорожным видам автоспорта</b>
Официальные информационные ресурсы соревнования	Сайт трофи-марафона ( <a href="http://honduras-trophy.ru/">http://honduras-trophy.ru/</a> ) «4x4 Краснодар» ( <a href="http://4x4krasnodar.ru/">http://4x4krasnodar.ru/</a> )

### 1.6 Информационное обеспечение

- 1.6.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

## 2 ПРОГРАММА

- 2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, сухие русла, камни, крутые подъёмы.
- 2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит:
- для категории TP0 – из двух СУ, гонка по GPS координатам;
  - для категорий TP1, TP2, TP3 и ATV/UTV – из кольцевого СУ, гонка по GPS координатам;

- 2.1.3 Вид старта на СУ1 категории ТР0 и на кольцевой СУ – отдельный. Порядок очередности определяется жеребьевкой во время регистрации.
- 2.1.4 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).
- 2.1.5 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря в окрестностях ст. Дербентской. Координаты БЛ публикуются бюллетенем не позднее 18 июня.
- 2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

### **3 РАСПИСАНИЕ**

20.05.2013 г. Начало приёма заявок;

28.06.2013 г. 22:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

#### **3.1 пятница 28.06.2013**

12:00 – 14:00 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ) в Базовом Лагере;

15:00 – 18:00 – Регистрация Участников, АП и ТИ, построение спортивных автомобилей к торжественному открытию на центральной площади ст. Северская;

18:00 – Торжественное открытие соревнования на центральной площади ст. Северская;

21:00 – 22:30 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ) в Базовом Лагере;

23:00 – Публикация списка допущенных участников, брифинг;

#### **3.2 суббота 29.06.2013**

03:00 – Публикация стартовых ведомостей и координат судейских пунктов «Старт» СУ1/СУ2 категории ТР0 и кольцевого СУ категорий ТР1, ТР2, ТР3 и ATV/UTV;

11:00 – Старт СУ категорий ТР1, ТР2, ТР3, ATV;

13:00 – Старт СУ1 категории ТР0;

16:00 – Ориентировочно, финиш СУ1 категории ТР0;

20:00 – Ориентировочно старт СУ2 категории ТР0;

22:00 – Ориентировочно финиш СУ2 категории ТР0;

#### **3.3 воскресенье 30.06.2013**

14:00 – Ориентировочно финиш СУ категорий ТР1, ТР2, ТР3 и ATV;

16:00 – Публикация предварительных результатов;

18:00 – Награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

### **4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ**

4.1.1 Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)
- Категория ATV/UTV

4.1.2 Зачёт в категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.3 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

### **5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ**

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Все члены экипажа при наличии ВУ имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории "В", весом не более 3500 кг., соответствующие техническим требованиям (КиТТ РАФ и Приложение 2 Регламента ОЧКК).

- 5.1.3 Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.
- 5.1.4 Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени Участника.
- 5.1.5 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами не дольше 2-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.
- 5.1.6 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором после закрытия соревнования в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.
- 5.1.7 Возможна срочная эвакуация, осуществляемая на платной основе. Контакты будут предоставлены на доске информации в базовом лагере.

## 5.2 Состав экипажа

- 5.2.1 Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.
- 5.2.2 Экипаж в категории ATV/UTV состоит либо из двух мотовездеходов (ATV), при этом на каждом мотовездеходе размещается один человек, либо из одного UTV (2 человека посадка side-by-side).

## 6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму (Приложение 1 ОЧКК). В случае участия только в традиционном зачёте, на АП Организатором в заявке делается соответствующая отметка.
- 6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте [ok@4x4krasnodar.ru](mailto:ok@4x4krasnodar.ru).
- 6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.
- 6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.
- 6.1.5 Размер базового заявочного взноса для экипажа:
  - Категория TP0 – 2000 руб.;
  - Категория TP1 – 2000 руб.;
  - Категория TP2 – 3000 руб.;
  - Категория TP3 – 3000 руб.;
  - Категория ATV/UTV – 2000 руб.;
- 6.1.6 Оплата производится в рублях.
- 6.1.7 На заявки поданные предварительно в срок до 7 июня 2013 года включительно устанавливается скидка в размере 500 руб.
- 6.1.8 Экипажи из Краснодарского края и Республики Адыгея которые (ни пилот, ни штурман) не принимали участие ни в одном из ниже перечисленных соревнований:
  - трофи-рейд «Беляевский затон 2012»;
  - трофи-рейд «Папай-трофи 2012»;
  - трофи-рейд «Пилигрим трофи 2012»;
  - трофи-рейд «Февральские окна 2013»,
  - трофи-рейд «Папай трофи 2013»освобождаются от уплаты заявочного взноса за участие в соревновании.
- 6.1.9 Пункт 6.1.8 не распространяется на категорию ATV/UTV.
- 6.1.10 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.
- 6.1.11 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.

- 6.1.12 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

## **7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

- 7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.
- 7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
- 7.1.7 Участники обязаны соблюдать ПДД и другие Законы РФ.
- 7.1.8 За нарушение Дополнительного Регламента, законодательных актов РФ, правил поведения в Базовом Лагере, оскорбительное/провокационное/вызывающее поведение Участники могут быть пенализированы вплоть до исключения из соревнования.
- 7.1.9 Участники несут ответственность перед организаторами за действие или бездействие своих механиков, членов группы поддержки.

## **8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА**

- 8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ
- 8.1.4 Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то взиматься штраф в размере 100% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ (для участников кольцевого маршрута – до старта на следующий круг).
- 8.1.5 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.
- 8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
  - соблюдает нормы морали и этики;
  - не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
  - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 8.1.7 Участники не допускаются к старту СУ (для участников кольцевого маршрута – к старту на следующий круг) с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.
- 8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.
- 8.1.9 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной

рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

## **9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.
- 9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки. В этом случае условно допущенные участники обязаны пройти АП и ТИ не позднее чем за три часа до старта первого СУ.
- 9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- 9.1.4 заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
  - водительские удостоверения;
  - регистрационные документы на автомобиль;
  - полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и медицинского страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1 7.1.2;
- 9.1.5 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.
- 9.1.6 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 9.1.7 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.
- 9.1.8 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

## **10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 10.1.1 Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности: уметь загружать и открывать треки и точки, определять своё местоположение.
- 10.1.2 В пределах Базового Лагеря и ст. Дербентская устанавливается максимальная скорость движения 20 км/ч (ПДД РФ «жилая зона»).
- 10.1.3 При расположении бивуаков в пределах Базового Лагеря, Участники должны по возможности обеспечить экранирование других бивуаков от своих генераторов и другой шумной аппаратуры. Уважайте других участников!
- 10.1.4 Участникам категорий TP1, TP2, TP3, ATV/UTV запрещается выезжать из района проведения в населённые пункты: Холмский, Убинская, Пшада, Планческая, а также заезжать в охотничьи угодья Планческого охотхозяйства (координаты района: N 44 39,736 E 038 29,294; N 44 39,486 E 038 37,153; N44 36,855 E 038 36,116; N 44 38,266 E 038 29,140), выезжать на дорогу детский лагерь «Дубрава» - ст. Убинская. Выезд в вышеуказанные населённые пункты разрешён только в случае схода.

### **10.2 Информация о гонке**

- 10.2.1 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.
- 10.2.2 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Участник должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.
- 10.2.3 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.

### 10.3 Корнеты

- 10.3.1 Всем участникам на СУ выдаются корнеты, в которых судьи отмечают время прохождения судейских пунктов (старт, финиш, судейское КП). Корнет представляет собой специальный электронный носитель.
- 10.3.2 Электронные корнеты предоставляются участникам в аренду, выдаются на регистрации и должны быть сданы в штаб соревнования не позднее чем за час до публикации предварительных результатов.

### 10.4 Категория TP0

- 10.4.1 На финише СУ экипаж обязан предоставить судье для опечатки все носители с фотографиями КП.
- 10.4.2 После опечатки экипаж обязан в течении двух часов с момента финиша сдать в штаб опечатанные носители и данные с корнета.
- 10.4.3 Экипажи не сдавшие данные с корнета и/или опечатанные носители в установленный срок пенализируются незачётом СУ.
- 10.4.4 Возврат сданных носителей производится в штабе по мере выгрузки данных либо на старте следующего СУ.

### 10.5 Категории TP1, TP2, TP3 и ATV/UTV

- 10.5.1 На финише каждого круга экипаж обязан предоставить корнет для выгрузки данных о прохождении судейских пунктов трассы.
- 10.5.2 Прохождение судейских КП может быть дополнительно проконтролировано по судейским протоколам.
- 10.5.3 Организатор предоставляет участникам дополнительные вспомогательные материалы в виде карт местности в формате *ozfx4*, точек и треков в форматах *wpt/plt/grx*. Вспомогательные материалы можно получить до 26.06.2013.
- 10.5.4 Организатор оказывает содействие в загрузке вспомогательных электронных данных (копирование на flash-носители, загрузка в навигаторы Garmin серии GPSMAP).

## 11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

- 11.1.1 На старте, финише СУ, а также каждом судейском пункте Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.
- 11.1.2 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ и:
- Для линейных и кольцевых СУ – координаты КП, последовательность взятия и пенализация за невзятие.
  - Для навигационных СУ – координаты КП и пенализация за невзятие.

### 11.2 Категория TP0

- 11.2.1 Дорожные книги выдаются на старте каждого СУ за 30 минут до времени назначенного старта.
- 11.2.2 Сход с СУ влечёт за собой не зачёт данного СУ для экипажа.
- 11.2.3 Контроль прохождения дистанции (СУ) ведётся при помощи цифровых фотографий КП.
- 11.2.4 КП представляют собой отмеченные местности деревья, камни, пни, столбы и другие естественные ориентиры либо искусственные сооружения. Знак КП выполнен краской на белом фоне в буквенном, цифровом или буквенно-цифровом виде в обрамлении. Содержание знака КП указывается в ДК в колонке «обозначение на местности». КП с незаполненным полем «обозначение на местности» являются вспомогательными, отсутствующими на местности КП выданные с целью обозначить наиболее оптимальный, с точки зрения организаторов, маршрут движения. Вспомогательные КП не контролируются и не пенализируются.
- 11.2.5 Экипажам засчитываются только те КП, фотографии которых присутствуют на сданных опечатанных носителях и удовлетворяют всем нижеперечисленным требованиям:
- На фотографии полностью и отчётливо читается бортовой, либо государственный номер автомобиля;
  - На фотографии полностью и отчётливо читается обозначение КП;
  - На фотографии один из членов экипажа одновременно касается одной рукой знака КП в рамках обозначенных границ а другой рукой своего автомобиля;
  - Разрешается открывать двери, багажник, капот, крепление запасного колеса;



- В случае касания двери, багажника, капота, крыла, крепления запасного колеса – на фотографии должен быть отчётливо виден факт неотделимости этой детали от автомобиля;
- Касание веткоотбойников или троса лебедки не засчитывается.

### **11.3 Категории TP1, TP2, TP3 и ATV/UTV**

- 11.3.1 Дорожные Книги выдаются на открытии соревнования.
- 11.3.2 Всем участникам на финише второго круга производится зачёт промежуточного финиша.
- 11.3.3 В случае последующего схода или превышения норматива СУ результатом экипажа считается результат на промежуточном финише.
- 11.3.4 Сход участника с СУ влечёт за собой досрочное закрытие СУ для этого участника.
- 11.3.5 Контроль прохождения дистанции (СУ) ведётся при помощи судейских КП.
- 11.3.6 Судьи расположены на трассе в пределах координат КП, указанных в Дорожной Книге и одеты в яркие светоотражающие жилеты. Ближайший к КП ориентир (дерево, пень, столб) дополнительно отмечен специальной сигнальной лентой.
- 11.3.7 В пределах судейских КП при помощи специальной сигнальной ленты могут быть обозначены коридоры движения. Нарушение коридоров движения пенализируется в соответствии с указаниями Дорожной Книги.
- 11.3.8 Судьи на КП отмечают факт прохождения КП в корнете экипажа. На финише круга экипажу засчитываются только те КП, отметки о прохождении которых присутствуют в корнете в последовательности, указанной в Дорожной Книге.
- 11.3.9 В период с 22:00 до 4:00 участники обязаны остановиться на обязательный непрерывный 4-х часовой отдых в Базовом Лагере.
- 11.3.10 Ведомость учёта соблюдения обязательного отдыха ведётся судьями старта круга. Экипаж перед уходом на обязательный отдых обязан уведомить об этом судей.

## **12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС**

### **12.1 Категория TP0**

- 12.1.1 Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.
- 12.1.2 Участие в доставке инструментов и запчастей а также оказание помощи в проведении работ групп поддержки на СУ запрещено. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.
- 12.1.3 Ремонтные работы на СУ разрешается проводить своими силами а также принимать помощь не финишировавших экипажей.
- 12.1.4 Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.1.3) на СУ разрешён только после закрытия СУ. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для всех участвующих лиц.

### **12.2 Категории TP1, TP2, TP3 и ATV/UTV**

- 12.2.1 Нахождение на трассе СУ автомобилей технической поддержки без разрешения организаторов пенализируется не зачётом СУ данного участника(ов).
- 12.2.2 С разрешения организаторов и строго в рамках установленного индивидуального маршрута, участник может произвести самостоятельную эвакуацию автомобиля с трассы СУ. В этом случае результат текущего круга аннулируется. После ремонта участник может продолжить гонку с начала круга.
- 12.2.3 Участники после каждого круга имеют право выйти с трассы с целью отдыха, ремонта или дозаправки.

## **13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

### **13.1 Категория TP0**

- 13.1.1 Итоговым результатом Экипажа на СУ является время прохождения СУ плюс все временные пенализации. За каждое СУ экипажу в зависимости от занятого места, начисляются очки по поощрительной системе в соответствии с Приложением 3 Регламента ОЧКК.
- 13.1.2 Итоговым результатом экипажа соревнования является сумма баллов по всем СУ.

13.1.3 При равенстве результатов более высокое место занимает экипаж с более высоким результатом на более позднем СУ.

### **13.2 Категории TP1, TP2, TP3, ATV/UTV**

13.2.1 Результатом экипажа является сумма пройденных полных кругов по трассе СУ и время на СУ + все временные пенализации.

13.2.2 Каждому экипажу засчитывается промежуточный финиш после прохождения первых двух полных кругов.

13.2.3 В случае превышения норматива времени, экипажу в результат засчитывается результат промежуточного финиша на СУ.

13.2.4 Места распределяются в порядке убывания количества пройденных полных кругов.

13.2.5 В случае равенства по п. 13.2.4 более высокое место занимает экипаж показавший лучшее время на СУ.

## **14 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ**

14.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС ( R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

14.1.2 Экипировка каждого члена экипажа категории ATV минимально должна состоять из:

- Мотокроссовый шлем с защитой подбородка;
- Мотокроссовые очки или щитки (визоры);
- Мотокроссовые рубашка, куртка, брюки и перчатки;
- Защита груди, спины, защита шеи;
- Мотокроссовые боты (специальная защитная обувь с высоким голенищем.

14.1.3 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

14.1.4 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо складировать в контейнера находящиеся в указанном Организатором месте. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

14.1.5 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.1.6 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.

14.1.7 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

14.1.8 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

14.1.9 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи(на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

14.1.10 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

14.1.11 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.1.12 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность своего личного имущества и ценностей.

- 14.1.13 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить экологический сбор в размере 2000 руб. Экипаж, не оплативший экологический сбор, к старту соревнования не допускается.
- 14.1.14 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, экологический сбор по решению Руководителя соревнования не возвращается и направляется Организатором на ликвидацию/компенсацию нанесённого ущерба. В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений экологический сбор возвращается Участнику в полном объёме после закрытия соревнования.
- 14.1.15 Экологические сборы возвращаются Комендантом Базового Лагерь в течении двух часов после закрытия соревнования при условии отсутствия нарушений экологических требований со стороны Участника.
- 14.1.16 Экологические сборы, не востребованные спустя два часа после закрытия соревнования, не возвращаются.

## **15 ПРОТЕСТЫ**

- 15.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 15.1.2 Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается, результат его аннулируется до уплаты штрафа.
- 15.1.3 Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию.
- 15.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьёй и/или Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 15.1.5 Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю и адресуются Руководителю соревнования.
- 15.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 15.1.7 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса в размере 10000 руб. При не удовлетворительном решении по Протесту, денежный взнос не возвращается.
- 15.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 15.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только в адрес Офицера по связи с Участниками.
- 15.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

## **16 НАГРАЖДЕНИЕ**

- 16.1.1 Победители соревнования в каждой зачётной категории награждаются кубками и медалями.
- 16.1.2 Экипажи, занявшие 2 и 3-и места в каждой зачётной категории награждаются медалями.
- 16.1.3 Всем участникам трофи-марафона «Honduras Trophy» 2013 вручаются памятные свидетельства.

**17 ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ**

<b>нарушение</b>	<b>санкции</b>
Отсутствие машины/экипажа на торжественном открытии (п. 3.1)	500 руб.
Нарушение численного состава экипажа (п. 5.2)	Не зачёт СУ
Неправильное расположение номеров и/или эмблем соревнования, рекламы (п. 8.1.4)	100% заявочного взноса
Отказ от необязательной рекламы (п. 8.1.5)	200% заявочного взноса
Загрязнённые номера и эмблемы соревнования (п. 8.1.7)	Запрет старта до устранения
Грубое нарушение скоростного режима в БЛ и ст. Дербентская (п. 10.1.2)	Первое нарушение – 2000 руб Второе нарушение – 4000 руб Третье нарушение – исключение из соревнования с удержанием всех депозитов
Утеря электронного корнета	500 руб.
Нарушение срока сдачи электронного корнета (пп. 10.3.2, 10.4.3)	Не зачёт СУ
Опоздание на старт (ППТР)	До 30 минут включительно – минута за минуту Более 30 минут – не зачёт СУ
Нарушение требований безопасности на трассе (ППТР)	1 час за каждое нарушение
Движение на буксире через судейский пункт (ППТР)	1 час за каждое нарушение
Посторонние фотографии на сдаваемых носителях	50% стартового взноса
Нарушение установленного коридора движения на СУ	Указывается в Дорожной Книге
Техподдержка на СУ (пп. 12.1.4, 12.2.1)	Не зачёт СУ
Нарушение экологических требований (раздел 14)	Удержание ВЭС
Выезд в запрещённые районы (п. 10.1.4)	Исключение из соревнования
Другие нарушения	Решение организационного комитета