

КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН РО РАФ ОО «ККФА»

ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «NEON 4X4»

**Джип-спринт
«День Победы»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.2	Цели и задачи	3
1.3	СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.4	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
1.5	ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
1.6	ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	3
2	ПРОГРАММА	3
3	РАСПИСАНИЕ	3
3.1	СУББОТА 9.05.2015	4
4	ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	4
4.2	«СТАНДАРТ»	4
4.3	«ТУРИЗМ»	4
4.4	«СПОРТ»	4
5	УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ	4
6	ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	5
7	СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	5
8	ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА	5
9	РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
10.1	СОСТАВ ЭКИПАЖА	6
10.2	ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ	6
10.3	ПРОЦЕДУРА РАЗДЕЛЬНОГО СТАРТА	7
10.4	ПРОЦЕДУРА ФИНИША	7
10.5	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	7
11	ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО	7
12	РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	7
13	ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ	7
14	ПРОТЕСТЫ	8
15	ДЕПОЗИТ	9
16	НАГРАЖДЕНИЕ	9

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Джип-спринт «День Победы 2015» (далее Соревнование) является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район, на территории которого оно проводится.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.1.2 Статус Соревнования – традиционное не классифицируемое.

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Пропаганда праздника Победы СССР над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной Войне.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Соревнование состоится 9 мая 2015 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в ст. Новолабинской. Трасса соревнования подготовлена рядом с лесом Крайнева.

1.4 Официальные лица

Руководитель гонки	Прасолов Эдуард (х. Братский) 952-811-19-92
Технический Комиссар	Гаврилов Алексей (г. Краснодар)
Главный Секретарь	Пазычев Андрей (г. Краснодар) 928-248-71-65
Офицер по связи с участниками	Свиридов Алексей (г. Усть-Лабинск) 918-016-28-88

1.5 Организация соревнования

Организатор	Внедорожный клуб «NEON 4x4» при поддержке Комитета внедорожных дисциплин РО РАФ ОО «ККФА»
Официальные информационные ресурсы соревнования	Внедорожный клуб «Сармат 4x4» (www.sarmat4x4.ru) «4x4 Краснодар» (www.4x4krasnodar.ru)

1.6 Информационное обеспечение

1.6.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя тяжёлые, разнообразные препятствия, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, промоины, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит из одного СУ - кольцевая гонка;

2.1.3 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).

2.1.4 Базовый лагерь для размещения участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря в окрестностях ст. Новолабинской рядом с лесом Крайнева (N 45 5.901 E039 54.157 WGS84).

2.1.5 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

30.05.2015 г. Начало приёма заявок;

9.05.2015 г. 9:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 суббота 9.05.2015

- 12:00 – Торжественное открытие
- 13:00 – Старт СУ категории «Стандарт»;
- 14:30 – Старт СУ категории «Туризм»;
- 16:00 – Старт СУ категории «Спорт»;
- 17:30 – Публикация результатов;
- 18:00 – Награждение, закрытие соревнования.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- 4.1.1 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 6 заявок.
- 4.1.2 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.
- 4.1.3 Спорные ситуации по отнесению того или иного автомобиля в категорию разрешаются рукою по представлению технического комиссара. Протесты на факторы, известные техническому комиссару и учтённые при принятии решения – не принимаются.

Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

4.2 «Стандарт»

- 4.2.1 Автомобили с максимальным диаметром колёс 790 мм.
- 4.2.2 Резка кузова, лифт (в том числе проставки под упругие элементы подвески) – запрещены.
- 4.2.3 Грязевые модели шин с экстремальным протектором (например: Simex ET, Super Swamper Bogger, TSL и им подобные) – запрещены.
- 4.2.4 Запрещены внесения существенных изменений в конструкцию автомобиля, существенно повышающие ТТХ:
 - удаление бамперов;
 - перенос точек крепления или смена типа подвески;
 - установка агрегатов от других марок, либо специально спортивного.
- 4.2.5 Установка блокировок, китов в агрегаты при условии сохранения заводского корпуса – разрешены.

4.3 «Туризм»

- 4.3.1 Автомобили с максимальным диаметром колёс 840 мм.
- 4.3.2 Разрешаются любые изменения, при условии их безопасности для экипажа и окружающих.
- 4.3.3 Разрешаются любые типы автомобильных шин, резина от сельхоз техники. Допускается изменение протектора путём нарезки при условии сохранения целостности корда.
- 4.3.4 Любые порталные мосты (в том числе системы независимой подвески с бортовыми редукторами) кроме военных – запрещены.

4.4 «Спорт»

- 4.4.1 Автомобили с диаметром колёс более 840 мм.
- 4.4.2 Автомобили свободной конструкции.
- 4.4.3 Гусеничная техника, сочленённые конструкции запрещены.

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

- 5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять не более чем из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.
- 5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории "В".
- 5.1.3 Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.
- 5.1.4 Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени Участника.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.
- 6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru.
- 6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.
- 6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.
- 6.1.5 Размер базового заявочного взноса для всех категорий: 1500 рублей.
- 6.1.6 Оплата производится в рублях.
- 6.1.7 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.
- 6.1.8 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один экипаж (пилот, штурман, автомобиль) в соответствующей заявке зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.
- 7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

- 8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ
- 8.1.4 Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то взиматься штраф в размере 100% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 8.1.5 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.
- 8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
 - данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - нарушающая нормы морали и этики;

- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 8.1.7 Участники не допускаются к старту СУ с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.
- 8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.
- 8.1.9 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.
- 9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.
- 9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- 9.1.4 заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
 - водительские удостоверения членов экипажа;
 - регистрационные документы на автомобиль;
 - полис страхования от несчастных случаев на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1 7.1.2;
- 9.1.5 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.
- 9.1.6 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 9.1.7 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.
- 9.1.8 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Состав экипажа

- 10.1.1 Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.
- 10.1.2 Нарушение численного состава экипажа – не зачёт СУ.

10.2 Информация о гонке

- 10.2.1 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется судьями при помощи записи в электронный чип участника специальной метки. Чипы выдаются участникам при прохождении АП.
- 10.2.2 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.
- 10.2.3 После финиша СУ экипаж должен предоставить чип в штаб соревнования для выгрузки результата СУ. За утерю или повреждение чипа взимается штраф в размере депозита.
- 10.2.4 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Участник должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

10.2.5 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ.

10.3 Процедура раздельного старта

10.3.1 Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону за три минуты до назначенного времени старта.

10.3.2 По сигналу судьи старта, стартующий экипаж занимает место непосредственно перед стартовым створом и предоставляет судье электронный чип для отметки старта. В назначенное время старта судья отмечает в электронном чипе факт и время старта и даёт команду на старт.

10.4 Процедура финиша

10.4.1 Финиширующий экипаж после пересечения финишного створа передней осью автомобиля должен остановиться и предоставить судье, находящемуся в непосредственной близости с финишным створом, электронный чип для отметки факта и времени финиша (на втором круге – промежуточного финиша). Временем финиша является время записи в электронном чипе.

10.5 Определение результатов

10.5.1 Итоговым результатом Экипажа на СУ является количество пройденных полных кругов и суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ.

10.5.2 Наилучший результат у экипажа прошедшего максимальное количество полных кругов за наименьшее суммарное время.

10.5.3 Экипажам, прошедшим два полных круга засчитывается промежуточный финиш. В случае превышения норматива времени на СУ, либо схода после промежуточного финиша – экипажу засчитывается результат промежуточного финиша.

10.5.4 Сход экипажа до промежуточного финиша влечёт за собой не зачёт СУ.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.

11.1.2 На старте СУ Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.1.3 После прохождения финишного створа СУ Экипаж должен остановиться не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша у судей, после чего предоставить в штаб соревнования электронный чип для выгрузки отметок.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Сервис на СУ запрещён. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета на сервис влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.2 На СУ разрешаются ремонтные работы. Работы разрешается проводить своими силами а также принимать помощь не финишировавших экипажей.

12.1.3 Разрешается передача членам экипажа питьевой воды, запасных частей, продуктов. Круг лиц, осуществляющих передачу не ограничивается.

12.1.4 Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.1.2) на СУ разрешён только после закрытия СУ. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для экипажей, принимающих техническую помощь а также для всех экипажей, участвующих в оказании технической помощи.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В

автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омоложенном шлеме (допускается просроченная омологация).

- 13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 13.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 13.1.4 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.
- 13.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.
- 13.1.7 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 13.1.8 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.
- 13.1.9 На протяжении всего соревнования запрещён слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.

14 ПРОТЕСТЫ

- 14.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 14.1.2 Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается, результат его блокируется.
- 14.1.3 Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию вплоть до незачёта СУ.
- 14.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются руководителем гонки на основании заявлений официальных лиц и/или протестов Участников.
- 14.1.5 Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю и адресуются Руководителю соревнования.
- 14.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 14.1.7 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачёта Участника. При не удовлетворительном по Протесту, денежный взнос не возвращается.
- 14.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

- 14.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только в адрес Офицера по связи с Участниками.
- 14.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15 ДЕПОЗИТ

- 15.1.1 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Участник, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.
- 15.1.2 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлекшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается.
- 15.1.3 В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений депозит возвращается Участнику в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.
- 15.1.4 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.

16 НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1.1 Призёры в зачётных категориях: «Стандарт», «Туризм» и «Спорт» награждаются кубками.