ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «МАРКХОТ 4Х4»
КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН РО РАФ ОО «ККФА»

Трофи-рейд «Папай-трофи 2016»

1-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ст. Шапсугская 2016 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

1.2 Цели и задачи 3
1.3 Сроки и место проведения 3
1.4 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров: 3
1.5 Официальные лица 3
1.6 Организация соревнования 3
1.7 Информационное обеспечение 3

2 ПРОГРАММА 3

3 РАСПИСАНИЕ 4

3.1 пятница 13.05.2016 4
3.2 суббота 14.05.2016 4
3.3 воскресенье 15.05.2016 4

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ 4

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ 4

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ 5

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 5

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА 6

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ 7

10.1 Состав экипажа 7
10.2 Информация о гонке 7
10.3 Процедура общего старта 7
10.4 Процедура раздельного старта 7
10.5 Процедура финиша 7
10.6 Процедура взятия не судейского контрольного пункта (фотофиксация): 7

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО 8

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС 8

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ 9

14 ПРОТЕСТЫ 9

15 ДЕПОЗИТ 10

16 НАГРАЖДЕНИЕ 10

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд «Папай-трофи 2016» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Абинский район, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Статус соревнования – официальное всероссийское соревнование, 1-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2016 года.

1.1.3 Нормативными документами трофи-рейда «Папай-трофи 2016» являются:

- ППТР РАФ.
- КиТТ РАФ.
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2016.
- Приложение 2 Регламента ОЧКК (Изменения и дополнения к КиТТ РАФ).

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-рейд «Папай-трофи 2016» (далее – Соревнование) состоится с 13 по 15 мая 2016 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.

1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Шапсугской. Маршрут соревнования проходит по территории Абинского района.

1.3.3 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Базовом Лагере.

1.4 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Хлопин Фёдор (г. Краснодар)
Спортивный Комиссар	Касапиди Оксана (г. Новороссийск) 153152
Спортивный Комиссар	Панюта Александр (г. Новороссийск) 153155

1.5 Официальные лица

Руководитель гонки	Потехин Виталий (г. Новороссийск) 988-762-87-74
Комиссар по безопасности и маршруту	Мосендз Алексей (г. Новороссийск)
Технический Комиссар	Молотилов Олег (г. Новороссийск)
Главный Секретарь	Пазычев Андрей (г. Краснодар) 928-248-71-65
Офицер по связи с участниками	Алексей Гаврилов (г. Краснодар)
Комендант Базового Лагеря	Максим Белоусов (г. Краснодар) 928-408-20-50

1.6 Организация соревнования

Организатор	**Внедорожный клуб «Маркхот 4х4» г. Новороссийск при поддержке Комитета внедорожных дисциплин РО РАФ ОО «ККФА»**
Официальные информационные ресурсы соревнования	«4х4 Краснодар» (www.4x4krasnodar.ru)

1.7 Информационное обеспечение

1.7.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит из ДСУ и двух СУ. Формат - линейная гонка по легенде;

2.1.3 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).

2.1.4 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря вблизи ст. Шапсугской (N 44 43,7622 E038 5,5135 WGS84).

2.1.5 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

25.04.2016 г. Начало приёма заявок;
13.05.2016 г. 20:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 13.05.2016

16:00 – 21:00 – Регистрация участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
22:00 – Публикация списка допущенных участников, официальное открытие соревнования, брифинг;

3.2 суббота 14.05.2016

9:00 – Старт ДСУ;
18:00 – Финиш СУ1 (ориентировочно);

3.3 воскресенье 15.05.2016

08:00 – Старт СУ2;
15:00 – Финиш СУ2 (ориентировочно);
17:00 – Публикация официальных результатов;
17:30 – Награждение победителей, закрытие соревнований.

Приём заявок вне расписания выполняется на усмотрение организатора при наличии технической возможности.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- Категория ТР0 (Приложение 2 Регламента ОЧКК)
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)

4.1.2 Зачёт в категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 6 заявок.

4.1.3 Во всех категориях участники соревнуются индивидуально.

4.1.4 В рамках категории ТР1 в общем зачёте производится две классификации (ТР1У и ТР1Н) по типу передней подвески (зависимая и независимая соответственно).

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования. Изменение состава экипажа не допускается.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории ”В”, соответствующие техническим требованиям Приложения 2 Регламента ОЧКК.

5.1.3 Технический комиссар имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

5.1.4 Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое

транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

5.1.5 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течении 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.6 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании заявитель предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса:
- Категория ТР0 – 3500 руб.;
- Категория ТР1 – 4500 руб.;
- Категория ТР2 – 5500 руб.;
- Категория ТР3 – 5500 руб.;

6.1.6 Оплата производится в рублях.

6.1.7 С экипажей из Краснодарского края или Республики Адыгея категорий ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, ни пилот и ни штурман которых не принимали участие в трофи-рейдах:
- «Папай-трофи 2015»;
- «Honduras Trophy 2015»;
- «Пилигрим трофи 2015»,
- «Февральские окна 2016»;

базовый заявочный взнос не взимается.

6.1.8 Став участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.

6.1.9 Оплатив один заявочный взнос, заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

7.1.2 Каждый участник Кубка РАФ должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму **не мене 50 000 рублей** и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.

7.1.5 Участники, подписавшие Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ

8.1.4 Если во время соревнований будет обнаружено неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера, то взиматься штраф в размере 100% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

8.1.5 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.

8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

8.1.7 Участники не допускаются к старту СУ с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.

8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

8.1.9 Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса, отказ от необязательной рекламы - дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 50% от базового стартового взноса.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения членов экипажа;
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и медицинского страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1 7.1.2;
- полисы страхования от несчастных случаев на время соревнования для первого и второго водителя;
- полисы обязательного медицинского страхования первого и второго водителя

9.1.4 В процессе Регистрации участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.

9.1.5 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.1.6 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.7 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Состав экипажа

10.1.1 Экипаж во всех категориях должен состоять из двух человек.

10.1.2 Нарушение состава экипажа – не зачёт СУ.

10.2 Информация о гонке

10.2.1 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется судьями при помощи записи в электронный чип участника специальной метки. Чипы выдаются участникам при прохождении АП.

10.2.2 По трассе СУ расставлены контрольные пункты (КП) таким образом, чтобы экипажи, двигающиеся по легенде, могли их увидеть. На несудейских КП применяется фотофиксация взятия КП, на судейских КП применяется либо электронная фиксация в чип участника, либо ручной судейский учёт проходящих экипажей.

10.2.3 Вместе с дорожной книгой, экипажи получают приложение, в котором указан список КП, порядок и условия взятия КП, пенализация за не взятие.

10.2.4 Для движения по легенде участникам рекомендуется иметь специальные приборы (тверь- терра-трипы), учитывающие пройденное расстояние по датчикам вращения колёс с точностью до 10 м.

10.2.5 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.

10.2.6 После финиша каждого СУ экипаж должен предоставить чип в штаб соревнования для выгрузки результата СУ. Норматив времени на выгрузку чипа, а также пенализация за его нарушение указываются в Дорожной Книге.

10.2.7 После финиша последнего СУ экипаж обязан сдать чип в штаб соревнования в течении времени, указанного в Дорожной Книге. За утерю или повреждение чипа взимается штраф в размере депозита.

10.2.8 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

10.3 Процедура общего старта

10.3.1 Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону не позднее чем за три минуты до назначенного времени старта и произвести отметку в электронный чип о прибытии у стартового судьи.

10.3.2 По сигналу судьи старта, все экипажи начинают движение.

10.4 Процедура раздельного старта

10.4.1 Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону за минуту до назначенного времени старта.

10.4.2 По сигналу судьи старта, стартующий экипаж занимает место непосредственно перед стартовым створом и предоставляет судье электронный чип для отметки старта. В назначенное время старта судья отмечает в электронном чипе факт и время старта и даёт команду на старт.

10.5 Процедура финиша

10.5.1 Финиширующий экипаж после пересечения финишного створа передней осью автомобиля должен остановиться и предоставить судье, находящемуся в непосредственной близости с финишным створом, электронный чип для отметки факта и времени финиша. Временем финиша является время записи в электронном чипе.

10.6 Процедура взятия не судейского контрольного пункта (фотофиксация):

10.6.1 Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

10.6.2 На судейском пункте «Финиш» экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата.

10.6.3 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

10.6.4 В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине, процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

10.6.5 Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер данного контрольного пункта;
- Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- Один из членов экипажа одновременно касается одной рукой знака контрольного пункта, (таблички с номером, а если её нет, то пространства, ограниченного границами знака КП), а другой рукой любой части своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять видимое единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

10.6.6 Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tif. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

11.1.1 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.

11.1.2 На старте СУ Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.1.3 Экипажам выдаются Дорожные Книги, в которых указываются условия зачёта СУ и:

- Для линейных СУ легенда трассы и список КП, либо список КП с координатами. Дополнительные условия по взятию, пенализации.
- Для навигационных СУ список КП с координатами, дополнительные условия по взятию, пенализации.

11.1.4 Для линейных СУ гонка по GPS организатор может предоставить в электронном виде координаты точек и/или трек. Точки и треки предоставляются в форматах .wpt/.plt, .gpx.

11.1.5 Организатор оказывает содействие в загрузке электронных данных (копирование на flash-носители, внутреннюю память навигаторов Garmin серии GPSMAP).

11.1.6 Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности уметь загружать и открывать треки и точки, самостоятельно составлять маршруты по точкам.

11.1.7 Дорожные книги выдаются в штабе, время выдачи публикуется на официальном табло.

11.1.8 После прохождения финишного створа СУ Экипаж должен остановиться не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша у судей, после чего предоставить в штаб соревнования электронный чип для выгрузки отметок.

11.1.9 Результатом Экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ.

11.1.10 Сход участника с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

11.1.11 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма баллов по всем пройденным СУ. В случае равенства суммы баллов более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на более позднем СУ.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1.1 Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета на сервис влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

12.1.3 На СУ разрешаются ремонтные работы. Работы разрешается проводить своими силами а также принимать помощь не финишировавших экипажей.

12.1.4 Разрешается передача (подвоз) членам экипажа медикаментов, питьевой воды, запасных частей, продуктов питания и денег. Круг лиц, осуществляющих подвоз не ограничивается.

12.1.5 Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.1.3) на СУ разрешён только после закрытия СУ. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для экипажей, принимающих техническую помощь а также для всех экипажей, участвующих в оказании технической помощи.

13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находится в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

13.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.1.4 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.

13.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.1.7 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи(на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.1.8 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.1.9 На протяжении всего соревнования запрещён слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность личного имущества и ценностей участников.

14 ПРОТЕСТЫ

14.1.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

14.1.2 Участники, не оплатившие денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается, результат его блокируется.

14.1.3 Требования Судей обязательны для экипажей. Нарушение данного пункта влечёт пенализацию.

14.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

14.1.5 Протесты подаются только в письменной форме Судье при участниках и адресуются Председателю КСК.

14.1.6 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению участника, был нарушен другим участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.1.7 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачёта участника. При не удовлетворительном по Протесту, денежный взнос не возвращается.

14.1.8 Организатор рассматривает поступившие протесты участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

14.1.9 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются устно в адрес Судьи при участниках.

14.1.10 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15 ДЕПОЗИТ

15.1.1 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Экипаж, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

15.1.2 В случае нарушения экипажем, либо членами его группы поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования экипажу не возвращается.

15.1.3 В случае отсутствия подобных нарушений депозит возвращается экипажу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

15.1.4 В случае утери электронного чипа, из депозита удерживается штраф в размере 1000 руб.;

15.1.5 Все участники соревнования участвуют в поощрительной программе скидок направленной на повышение дисциплины и соблюдение регламентирующих документов.

15.1.6 Организатором для категорий ТР1, ТР2, ТР3 предусмотрены следующие условия и размеры скидок:

Условие	Размер скидки
Предварительная подача заявки на участие в установленном электронном виде в срок до 9 мая 2016 года. *Предварительная заявка считается принятой в случае получения подтверждения приёма заявки от Организатора.*	500 рублей
Прохождение АП и ТИ до 20:00 пятницы 13 мая 2016 года. *С предоставлением заранее распечатанной и заполненной заявки на участие*	500 рублей
Участникам «Февральские окна 2016»	500 рублей

15.1.7 Накопленные скидки выдаются в штабе в течении двух часов после награждения победителей и призёров соревнования.

15.1.8 В случае отсутствия на награждении, участник выбывает из поощрительной программы. Все накопленные скидки при этом аннулируются.

15.1.9 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.

16 НАГРАЖДЕНИЕ

16.1.1 Призёры и победители общего зачёта в категориях: ТР0, ТР1У, ТР1Н, ТР2, ТР3, зачёта ОЧКК в категориях ТР1, ТР2, ТР3 награждаются кубками.

16.1.2 В случае недостаточного количества участников в зачётной категории (п. 4.1.2) награждение производится по следующим условиям:
- менее 3-х экипажей – награждается победитель;
- менее 5-ти экипажей – 1 и 2 место.